



日照日报

A4

2026年9月9日 星期三

责任编辑/崔丽

编辑 版式/王晶

日照海关

保障中韩客货班轮顺畅运营

□全媒体记者 胡艳敏 报道
本报讯 今年以来，日照海关加强优质服务，有力保障中韩客货班轮顺畅运营。

日照海关前移检疫关口，建立旅客旅居史登记与船医联络机制，实施重点旅客“一人一档”跟踪管理，实现风险精准防控；强化精准查验，落实“机检初审+人工复核”双重查验机制，严厉打击旅检渠道各类违法行为，今年以来办理简快案件15起，移交缉私案件4起；推行数字化管控、旅客分类通关模式，针对老年团、研学团等特色团体提供专项便利通关举措，实现落地一站式“无感通关”。今年前8个月，日照海关共监管班轮进出口集装箱量4.37万标箱，进出境旅客数42956人次，分别同比增长15.4%、30.76%。

日照港铁运公司

开展作业标准化提升行动

□全媒体记者 胡艳敏 报道
本报讯 今年以来，山东港口日照港铁运公司持续开展作业标准化提升行动，以标准统一的作业规范，夯实铁路集疏运安全基础，让标准作业成为职工自觉行为。

日照港铁运公司坚持推行“三式联动”运输组织新模式，破解运输生产难点堵点，建立标准化作业规范，在各工作岗位推行，以标准化引领工作规范化，进一步推动现场运输效率提升。全面梳理车列“进港—转运—装卸—出港”全链条作业环节，编撰进出港标准化作业脚本，常态化开展操作训练、展演观摩和复盘总结，把标准化作业融入日常、用在经常。为进一步推动标准入脑入心、落地见效，针对铁路运输生产指挥、道口集控、货运检斤等重点环节，制作《反违章图解》，组织全员学习，以图文对比形式，让标准作业流程一目了然。

日照检验认证公司

技术助力打击非法捕捞

□全媒体记者 黄建玲 报道
本报讯 近日，日照检验认证有限公司完成首批非法捕捞鱼类理货称重与种类鉴定工作，凭借高效严谨的专业服务为海上非法捕捞案件查办夯实执法证据链，以优质服务得到日照海警局开发区工作站高度评价。

接到任务后，该公司检验员第一时间奔赴现场，协同海警执法人员对查获的渔获物进行货品分拣、重量鉴定、取样送检等工作。涉案渔获物数量大、品种多，时间要求紧迫，对现场组织、专业能力和工作效率提出了较高要求。现场党员骨干主动亮身份、扛重担，充分发挥先锋模范带头作用，带领检验员高标准完成货品分区理货、精准重量核验、样品规范封存、实验室鱼种鉴定全流程工作，出具具备法律效力的检验数据，为案件定性、依法处置提供了科学、权威的技术依据。

今后，该公司将不断精进检验技术能力，以精准高效的技术服务助力海洋渔业资源保护、海上生态环境整治与沿海执法监管工作，彰显央企专业能力与社会责任担当。

日照港岚山公司

加强安全生产保障

□全媒体记者 胡艳敏 报道
本报讯 日前，山东港口日照港岚山公司扎实做好安全生产保障工作，确保港口生产安全平稳有序。

日照港岚山公司紧盯卸船机、门机等大型设备防风装置，全面开展拉网式排查整治，建立设备防风专项排查台账，确保隐患发现一处、整改一处。规范防台防汛应急物资储备，定期盘点库存数量，逐一核查物资状态，及时补充更新并做好台账记录，确保各类应急物资随时可调可用。开展防台防汛专项应急演练，让职工熟练掌握设备防风加固、人员疏散避险等应急处置流程与救援技能，提升队伍快速反应和协同处置能力。

给油码头装上“绿肺”

——解码山东港口日照港低碳发展新模式

□全媒体记者 胡艳敏
通讯员 王明慧

在山东港口日照港岚中港区油品码头，每天都在上演一场“看不见的呼吸”。

所谓“呼”，是指在装卸原油、成品油时，油品进入船舱或罐车产生空间置换，挥发出的有害气体顺势外排。而如今，油码头上有了“绿色之肺”，有害气体被油气回收装置牢牢“吸”住，顺着管道汇入设备深处变为可利用资源。一“呼”一“吸”之间，港口完成了从污染排放到绿色治理的根本性转变。

这场“呼吸”背后，是一场持续的绿色探索。

2016年第一套汽车装车油气回收装置初步建成，2020年火车线油气回收装置投用，2023年10万吨级原油码头装置启用……“油气挥发的关键节点，基本上都管住了。”油品公司安全环保室主任苏堪祥介绍。油品公司现有5套油气回收装置，覆盖了原油装船、化工品装船、火车装车和汽车装车的全链条环节。据了解，油1#泊位装置去除效率达到97%，高出国家标准2个百分点，年减排挥发性有机物超过400吨。目前正重点推进火车线“液氮深冷”工艺改造，预计今年年底前完成。

设备建起来了，但要真正用好，却没有那么简单。

机械冷凝工艺装置刚运行时，温度迟迟降不下来，处理效率大打折扣。操作人员反复试验，摸索出一条可行的经验：每次作业前至少提前半小时开机预冷，等各级冷凝温度全部降到设计值，管线彻底“凉透”，再开始装船装车。“别小看这半小时，冷凝温度不到位，油气就收不干净。”苏堪祥说。这条“预冷30分钟”后来被写进了操作规程，成了雷打不动的规矩。

汽车装车区的冷凝系统也曾让人头疼。单通道的设计，比如冷箱用久了容易结冰堵塞，一堵就得停工化冰，装车进度跟着受影响。技术人员经过试验，把单通道改成双通道，一套在运行，另一套在化



日照港码头旁高耸的油气吸收转接塔

冰待命，两边轮换着来，从此装车再没因堵塞中断过。

技术上的坎儿一道道迈了过去，绿色发展的脚步也在持续向前。

油气回收的价值，不止于环保本身。它帮日照港守住了安全环保的底线，从源头规避了环保超标、停产整改等潜在的经营风险。绿色合规已成为行业硬门槛，凭借完善的油气回收治理能力，油品公司顺利拓展了保税仓储、原油期货交割等业务，生态优势正在转化为市场竞争优势。更重要的是，油品码头的减排成果，不仅惠及港口自身，还助力岚山区进一步挖掘

污染物减排潜力，为港产城融合发展注入了绿色动能。

“绿色转型从来不是包袱，而是机遇。”油品公司党委书记、经理王新刚说，“油气回收是贯彻落实集团公司‘1236’战略思路，助力日照港加快转型的务实举措，也是培育绿色发展新优势的重要抓手。”

“绿色之肺”带来的变化，最终还落在一线员工的日常里。

码头装卸队液化操作乙班班长刘坤在这个岗位上干了十几年。他记得很清楚，以前装船作业时离老远就能闻到汽

新闻速递

日照港举办首届水域救援综合技能对抗赛

□全媒体记者 付仁俊 报道
本报讯 近日，山东港口日照港应急救援中心举办首届水域救援综合技能对抗赛，来自岚山港区、石臼港区两个大队的16名水域救援骨干分4支队伍同台比武，以实战化竞赛检验水域救援练兵成果。

本次赛事紧贴港口水域救援实战场景，模拟码头水域险情、人员落水等突

发状况，设置“冲锋舟组装”“OSZ绕标+离心力救援+活饵救援”两个团体科目，“平跳+200米攻击游泳”“绳结实操”两个个人科目，全方位考核参赛指战员体能素养、装备实操与协同作战能力。

赛前，应急救援中心开展水域救援集训，采用“理论+实操”相结合的模式，围绕水域风险辨识、舟艇驾驶、活

饵救援等20余项内容进行强化训练。赛场上，参赛队员奋勇争先，凭借扎实的训练功底规范完成各项科目比拼，展现出过硬的业务素质。

未来，日照港应急救援中心将持续构建“快速响应、机动高效、专常兼备”的海洋应急救援体系，不断提升复杂海况下的抢险处置能力，筑牢港口水上安全防线。

日照机场推出专属保障举措

□全媒体记者 胡艳敏 报道
本报讯 金秋九月，既是退伍季也是开学季，日照机场迎来退伍军人光荣返乡与莘莘学子集中返校的叠加客流高峰。为满足不同群体的出行需求，日照机场统筹空防安全与服务保障，聚焦不同群体出行需求，推出系列优化举措，用心守护旅客平安顺畅出行。

拥军优属，护航退伍军人光荣归途。针对退伍军人出行保障，日照机场严格落实军人依法优先政策，在值机、候机、安检区域，规范设置“军人依法优先”标识。工作人员主动识别服务对

象，对出示退伍证、退役军人优待证等有效证件的退伍军人，在登机牌张贴“军人依法优先”标识，引导本人及随行人家属优先通行，有效缩减排队等候时长。考虑到退伍军人出行多携带背囊、制式装具、纪念物品的特点，安检人员主动协助旅客整理、搬运行李，提前宣讲民航禁限带物品要求，重点提示火种、管制刀具、子弹壳纪念品、大容量锂电池等物品的携带规范，减少因物品不合规导致的行程延误。

精细保障，用心守护学子返校路。为全力保障学生旅客安全、有序、高效

出行，日照机场结合开学季学生行李携带特点，开展专项培训，聚焦相机、充电宝、平板电脑等高频携带电子产品，组织员工深耕X光机图像识别技能，通过实景模拟训练，全面提升对违禁品、可疑物品的精准识别能力。提前研判客流趋势，动态优化岗位排班，根据现场客流变化灵活增开安检通道，强化分流疏导。将安全关口前移，在待检区域前置宣传预检，针对学生旅客携带大件被褥等物品主动引导办理托运，宣讲充电宝、液态物品等禁限带规范，引导旅客提前自查，从前端减少通道开包处置频次。

充电强基 提技能

□全媒体记者 胡艳敏

今年以来，山东港口日照港动力公司聚焦青年职工成长需求，开展系列安全主题活动，引导青年职工将安全理念刻在心、安全责任落在岗，强化青年职工安全意识，提升安全技能水平。

“亲身练过，才知道每一个操作细节都马虎不得。”日前，日照港动力公司有关负责人表示。日照港动力公司常态化开展青工安全能力提升培训，采用“理论强基+实操练兵”双轨教学模式，着力补齐能力短板。理论课堂围绕触电警示、危险源辨识、电气作业规范等内容，结合典型案例展开；实操环节则将课堂搬进现场，依托电气实训室，实地演示急救技能，持续夯实青年职工安全基本功。

“爸妈，每次操作前我都会多确认一遍，因为我知道家里有人在等我。”“你的安全，就是我们最大的心安。”……日前，日照港动力公司面向新入职职工发起“一封家书”主题作品征集活动，鼓励大家以手写信、手抄报等形式，将对家人的承诺与对平安的期盼落于笔端，让安全生产的底线意识根植于心、外化于行。

为提高职工风险辨识能力，日照港动力公司每季度举办“风险辨识能手”竞赛及隐患提报典型评选活动，结合提报数量、质量等选出10名“辨识能手”予以表彰，同步推广优秀隐患整改案例，引导职工主动排查风险，推动安全意识从“被动约束”转向“主动自觉”。

“加急订单”里的降本增效

□全媒体记者 孟凡虎
通讯员 张明宇

日前，一批国产轻卡集中到港，将发往海外市场。面对这批加急订单，山东港口日照港集装箱分公司市场开发团队联合腹地客户开展现场攻坚，围绕轻卡出口装箱作业展开专项工艺优化。经现场核验，全新装箱方案落地，单箱物流成本直降20%，以实打实的成效，为“中国制造”出海注入强劲动能。

日照港集装箱分公司市场开发团队从作业源头切入，深入分析箱体结构与装载

需求，并针对轻卡车型尺寸，反复测算每一寸可用空间，实现系统性优化。现场作业人员结合轻卡车型特点，摒弃传统繁琐工序，创新采用新型装箱车架替代原有作业方式，既精简了操作环节，又有效减少了物料与人工消耗。此次工艺革新的突破，源于对这批轻卡装箱全流程的精准“把脉”。

在此基础上，现场作业人员熟练运用“一箱多车”叠载工艺，推动“一箱三车”“一箱四车”常态化运行。操作人员以技术工艺创新突破服务瓶颈，在保障作业安全与质量的前提下，将箱内装载密度

提升至最优水平。

“这次工艺优化直接从作业端压减了单箱物流成本，让腹地企业在出口环节‘轻装上阵’。”日照港集装箱分公司市场开发部负责人费洪涛说道。此外，为确保新工艺高效落地，该分公司市场开发团队同步搭建多向联动机制，从信息对接到指令执行，环环相扣、无缝衔接，全力保障现场作业节奏精准可控。日照港与口岸单位构建协同联动机制，采用水水中转“一箱制”“一单制”运输模式，推动“一站式服务”全面升级，实现货物申报“零障碍”、船舶作业“零等待”、离港

验收“零延时”。

“日照港帮我们把物流成本降了下来，产品在海外市场的竞争力更强了。”一位合作车企负责人表示。

“我们还将继续深耕腹地企业供应链服务，以创新驱动服务升级，持续迭代装箱工艺、优化物流方案，以市场为导向、以客户为中心，通过定制化全程供应链物流方案，不断拓展多元化物流服务，挖掘更多‘链’上资源、创造更多‘链’上价值，助力更多‘中国制造’加速出海。”日照港集装箱分公司有关负责人表示。