



日照日报

A4

2026年8月26日 星期三

值班主任/陶蒙
编辑 版式/秦大丕

市交通运输部门 加强危险货物风险防控

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，市交通运输局有关负责人赴山东港口日照港岚山区，专项调研港口危险货物安全生产工作。

调研组到驻岚山港区的综合执法支队港航执法二大队，详细了解工作开展、人员配置及生活保障等情况，对大队职责明晰、扎实履职予以肯定，强调要发挥党建引领作用，科学谋划港区安全监管各项重点任务，密切沟通联系，积极推进人才梯队建设，持续提升专业履职能力，牢牢守住安全和廉政两条底线，保障港区安全生产持续稳定。随后，调研组先后深入港区两家危险货物重大危险源企业，与企业主要负责人座谈交流，实地查看原油罐组、中控室运行情况，现场检验罐区应急处置实战能力，细致核查重大危险源安全系统的配置及运行情况。

日照交通能源发展集团 开展经营运行调度

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，日照交通能源发展集团召开党委（扩大）会暨经营运行调度会，理思路、找差距、定举措、谋发展，凝心聚力推动集团经营运行拓量提质、赋能增效，奋力开创集团高质量发展新局面。

会议通报了集团生产经营、投资计划、工程项目、市场开拓情况，听取了权属公司工作汇报。会议指出，要聚焦主责主业、加快转型创新的深化之年，锚定“一强四化”，以强基工程为统领，统筹规范化运营、标准化建设、市场化发展、项目化经营四位一体协同发力，牢牢把握“五有”导向，塑强治理体系、明晰经营逻辑、树立干事风气，确保圆满完成全年各项任务目标。

日照颐养健康中心

打造就近康养新模式

□ 全媒体记者 黄建玲

不少家庭面临老人出院过渡期照料难题，术后伤口护理、管路养护、夜间陪护、复诊陪同事宜繁琐，家属缺乏专业康养知识，兼顾工作的同时极易精力透支，难以应对突发状况。

当长者术后休养的常见方式各有弊端，家属陪护虽省钱但专业不足、耗费精力；上门护工仅提供基础起居服务，质量参差不齐；相较之下，专业康养机构更适配术后康复、慢病调理长者。业内建议，家庭可提前做好陪护排班、健康记录和应急方案，避免临时照料陷入被动。

坐落于日照市人民医院北门东侧的日照颐养健康中心，精准瞄准出院长者康复过渡痛点，打造医养融合康养样板。该中心由日照交通能源发展集团与日照市人民医院联合打造，是集医疗养老、康复护理、营养膳食、文化娱乐、旅居休闲于一体的综合性老年颐养公寓，打破传统养老单一床位模式，面向不同年龄段、不同身体状况长者，提供医、养、旅、康、护、娱一站式服务。

紧邻三甲医院是中心核心优势。长者复查开药、身体突发不适，无需长途奔波，推轮椅即可快速抵达市人民医院，便捷的就医条件，为术后老人筑牢安全防线，给予长者和家属十足安全感。中心配备专业照护团队，不只负责食宿打理，还持续监测长者精神、睡眠、饮食情况，发现异常及时沟通。内设专业康复中心，由康医师科学指导康复训练，规避居家自行锻炼的风险，助力长者恢复机能。

中心灵活承接多样化入住需求，既满足出院后短期过渡休养，也可接收长者长期居住，无需反复更换场地。

“照料术后康复老人，比拼的不是付出多少精力，而是方案是否科学合理。”该中心相关工作人员介绍，将长者安置在医疗资源就近、日常照料到位、康复指导专业的医养机构，不是家属图省事，而是理性科学的照料选择。日照颐养健康中心将持续深化医养融合模式，依托与三甲医院的协作优势，不断优化短期康复过渡、长期养老照护服务，为港城老年群体打造安全舒适的颐养家园，让长者康复起步于安心，晚年生活更有品质。

用高速路网串联更多风景

——山东高速日照发展公司探索“高速+文旅”双向赋能路径

□ 全媒体记者 蒋月阳

驾车行驶在 G1511 日兰高速，自东向西串联起海岸风情、红色沂蒙、孔孟圣地、运河古城、泰山雄姿、牡丹花海……这条贯通鲁南的交通大动脉，也是一条流淌着齐鲁风韵的文旅黄金廊道。

交通是文旅发展的“先行官”，文旅是交通增值的“催化剂”。近年来，山东高速日照发展公司锚定“高速+文旅”融合赛道，发起组建“锦绣日兰 文旅同融”联建联盟，联动沿线日照、临沂、济宁、菏泽、枣庄、泰安六市高速运营主体，构建资源共通、宣传共享、客源互导的协同机制，把高速路网优势转化为文旅发展优势，既为日照本地引流聚气，也推动沿线文旅资源串珠成链，走出一条“交通引流、文旅反哺、地企共赢”的文旅融合新路径。

联建聚合力 织密跨区域协同“一张网”

单丝不成线，独木不成林。文旅融合不是一地一单位的“独角戏”，而是跨区域多方协同的“大合唱”。如何让各地优质景观避免“养在深闺”？

山东高速日照发展公司牵头推动沿线六市高速发展公司与服务区运营单位组建七方联建工作专班，发起“锦绣日兰 文旅同融”联建联盟，通过搭建联席会议常态化会商平台，确立“信息互通、服务互融、发展共赢”合作原则，打破行政地域边界，把分散在六市的山海、圣贤、红色、运河、花海资源，编织成一体化文旅推广网络。

对内，公司主动对接日照市及各区县文旅主管部门，先后与市文旅局、山海天、岚山区、莒县文旅局达成战略合作，联合本地 40 余家景区、餐饮、民宿推出高速用户专属惠民折扣，今年合作景区拓展至 30 家，民宿酒店扩容至 50 家，把高速通行凭证变成游客享受文旅优惠的通行证。

对外，联盟建立“一季一重点”错峰互推机制，春夏秋冬各锁定一个核心目的地，其余单位集中力量协同宣传推广：夏季合力推介日照滨海度假假，春季共推菏泽牡丹节与泰山春登，秋季主打临沂温泉红色研学、台儿庄古城，冬季联动三地温泉康养，实现全年不间断波次引流。同时，主动向外拓展，组织赴江苏、河南开展跨省文旅推介，对接省外高速运营单位，推动鲁豫两省高速路网之间客源双向流动，让日兰高速文旅品牌走出山东、辐射中原腹地。

一套协同体系，打通双向循环。联盟建立起宣传物料互供、新媒体矩阵互转、大型活动联动宣介的共享机制，收费站、服务区成为六市文旅资源的流动展厅，真正实现“走一条高速，览齐鲁六地风光”，为后续流量转化筑牢制度根基。

流量变“留量” 激活城市消费新引擎

路网通达带来滚滚车流，如何把过境车流转化为落地消费的文旅客流，是文旅融合的核心考题。

实践中，日照作为日兰高速的东起点，坐拥阳光海岸的独特 IP，音乐节、演唱会、体育赛事轮番上演，城市文旅热度持续走高。山东高速日照发展公司紧紧抓住城市大型活动流量窗口，把高速服务保障和文旅引流深度结合，把收费站打造成为城市文旅“第一窗口”，借势城市节会实现车流、客流、消费流同频共振。

数据是融合成效最直观的印证。2025 年 6 至 9 月，依托系列城市重大活动带动，日兰高速周边收费站日均车流量环比增长 47%。其中，7 月音乐节期间，日照、日照北收费站实现三天连增，8 月通行费增幅刷新历史记录。

今年，星河回响、初光天籁等演唱会火热举办，公司第一时间联动联盟单位开展协同宣传，沿线收费站发放活动指引物料，沿线电子屏滚动推送活动预告，引导

各地游客经高速奔赴日照，活动期间日照、岚山片区收费站日均车流量环比上涨 35%，通行费同比增长 6.9%，高速路网为城市大型活动筑牢交通引流底座。

在文旅融合赋能之下，公司经营指标稳步攀升：2025 年，实现通行费收入同比增长 8.61%，超额完成年度计划；今年截至统计节点，通行费同比增长 76.04%， “高速+文旅”贡献力量凸显。

流量增长的背后，是更多游客驶入日照、停留日照、消费日照，高速路网真正成为拉动地方文旅消费的重要引擎，实现企业经营效益与地方发展社会效益双向提升。

为了提升游客出行体验，山高日照公司还开发上线文旅优惠查询小程序，整合景区、民宿、餐饮全部优惠信息，实现指尖一键查询；在各收费站设立文旅志愿服务岗，开展旅游指引、文旅推介志愿服务，该志愿服务项目斩获省级赛事奖项；创新设立“文旅推荐官”岗位，收费人员佩戴专属袖标，在窗口向司乘人员推介沿线文旅资源，真正擦亮“山高·行”服务品牌。

谋远求进阶 构建可复制推广示范样板

文旅融合不止是短期活动造势，更需要体系化、标准化的长效机制。站在新起点，山东高速日照发展公司以“锦绣日兰 文旅同融”联建联盟为载体，不断补短板、强弱项，推动“高速+文旅”工作从点上突破走向体系化、规模化发展，努力打造可复制、可输出的山东高速文旅融合样板。

智慧赋能，夯实数字化服务底座。各方联合谋划建设文旅优惠专题网页，集中展示六市文旅资源、惠民政策、自驾路线，设置收费站专属溯源二维码，打通线上宣传到线下出行的闭环。同时，探索 ETC 通行数据用户画像应用，在严守数据安全与个人信息保护法规前提下，区分亲子研学、周末自驾、深度出游等不同客

群，为精准文旅营销提供支撑。

品牌引领，丰富文旅融合的内涵外延。一方面，持续做强线下阵地，升级服务区文旅场景，把服务区从单纯的出行“中转站”打造为文旅“微客厅”；另一方面，创新构建“直播+引流”运营模式，分季节开展文旅联合直播，轮流推介六地文旅风光。

按照规划，联盟将系统总结首年实践经验，编制标准化《“高速+文旅”联合推广工作手册》，将这套日兰高速探索出来的联建模式，复制推广到集团更多高速路网，同时依托已经建立的跨省协作渠道，向外输出文旅融合实践经验，扩大“锦绣日兰 文旅同融”品牌影响力。

大道通山海，文旅启新程。日兰高速这条横贯鲁南的交通走廊，正在通过“高速+文旅”的深度实践，把车轮滚滚的流量，变成齐鲁大地文旅产业蓬勃发展的增量，成为齐鲁大地文旅产业蓬勃发展的增量。山东高速日照发展公司将继续立足国企担当，持续深化六市联盟协同，做好路网资源与文旅资源的连接器，让飞驰的高速路网串联更多风景。

□ 短评

以交通引流 凭文旅反哺

“锦绣日兰·文旅同融”的实践表明，文旅融合的关键在于打破“各管一段”的行政壁垒。山东高速日照发展公司牵头建立跨区域联盟，将散落的六市资源串珠成链，便是机制上的“破壁”。

但“破壁”只是起点，核心在于“深耕”。通过将高速通行凭证转化为文旅优惠“通行证”，把收费站变为城市“第一窗口”，联盟成功将“过境车流”转化为“落地消费”。这种“交通引流、文旅反哺”的闭环，既放大了路网价值，更激活了沿线城市的内需潜力。

当高速路网不仅连接地理距离，更服务经济循环，文旅融合便真正从“物理叠加”走向了“化学融合”。

日照港 海上防污染体系 建设再提速

□全媒体记者 付仁俊 报道

日前，“净海 01”轮、“净海 02”轮清污辅助船在山东港口日照港轮驳公司明达公司正式入列，将进一步提升港区水域溢油应急处置机动保障能力，为日照港加快转型实现高质量发展提供新保障。

“净海 01”轮、“净海 02”轮船体小巧、机动灵活，主要承担溢油现场围油栏布设、溢油分散剂喷洒、污染水域巡查，以及配合主力清污船舶开展溢油围控、现场物资转运等辅助任务，能够在港区近岸水域灵活开展作业，与现有专业清污船舶形成优势互补，构建起“主力清污+机动辅助”的立体化防污染作业新模式。

日照港应急救援中心

守护职工身心健康

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 为切实守护职工身心健康，连日来，山东港口日照港应急救援中心创新活动载体，深化关爱举措，把职工身心健康作为提升战斗力的核心支撑，以强体魄、温情守护凝聚队伍奋进力量。

日照港应急救援中心紧扣实战需求，开展全员身体素质提升行动，一线指战员每日进行负重五公里长跑、游泳、队列训练，机关内勤人员每日五公里跑步打卡，定期开展业务考核，引导全员主动健身锻炼，增强体质，以过硬体能为抢险备战筑牢根基。将业务技能比拼与趣味项目深度融合，创新开展 watersport 项目，丰富职工文化生活，让职工切实感受到集体温暖，不断增强队伍凝聚力、向心力。

日照港：“智能管控”让旅客平安出行

□全媒体记者 孟凡虎 通讯员 张明宇 刘晓玮 滕杉 报道

本报讯 日前，山东港口日照港集装箱分公司自主开发的“智巡”智能监控系统，在“日照—平泽”国际客运航线摆渡车上正式投用。系统上线后，进一步完善了客运智能管控体系，实现了摆渡运行全流程数字化闭环管理，为往来中韩旅客提供了更安全、更可靠的出行服务。

“日照—平泽”航线每周三班船期，摆渡车往返于客运站与泊位之间，路况复杂、人车混行风险较高。过去，运行主要

依靠人工盯防、对讲联络，信息传递存在滞后性。为此，日照港集装箱分公司将物联网感知、视频 AI 分析、5G 传输等技术融入客运场景，成功开发出“智巡”智能监管系统。

“这是省内中韩客运领域首次应用摆渡车智能监管系统。”日照港集装箱分公司 IT 部经理马龙涛介绍。该系统为每台摆渡车配备智能感知设备，集成了定位模块、高清摄像头、双目客流统计摄像头及应急报警终端。它能够同时完成行车安全监控、精准客流统计、应急报警触发和实

时轨迹追踪。行驶过程中，画面、路线、速度等信息通过 5G 专网实时回传至调度中心，构建起“前端感知、无线传输、中心管控”的闭环体系，实现了全环节可视化、数字化管控。

实际运行中，系统能精准锁定车辆位置，通过双目摄像头统计上下车人数并自动比对登船名单，有效避免旅客漏乘。一旦出现超速、偏离路线等情况，司机可一键报警，信号同步至调度中心及安保部门，实现快速响应。系统投用后，摆渡准点率明显提升，旅客候车时间缩短，未发

