



主流日照客户端



日照日报微信



讲文明 树新风

共同关爱成长 共创文明未来

中共日照市委宣传部 日照市文明办

日照日报社出版

日照新闻网: www.rznews.cn

E-mail: rzrb@rzbbs.com.cn

山东港口日照港四十年书写传奇——

黄海滩头崛起 5亿吨巨港

深 续

□ 统筹/策划 刘新英 采访/全媒体记者 蒋月阳 胡艳敏



四十载栉风沐雨，四十载薪火相传。

1985年4月，时任国务院副总理李鹏在视察日照港时寄语：“黄海滩头千年睡，日照东岸巨港出”。历经四十载接续奋斗，当年的美好期许已然照进现实——

从一片荒芜滩涂，崛起为年吞吐量超5亿吨的世界级海洋大港，从单一煤炭输出码头蜕变为多功能、现代化、综合性枢纽港口，日照港的成长史诗，是改革开放时代浪潮中区域跨越式发展的生动缩影，更是一代代港口人以科学为基、以匠心破局、以家国为魂、以实干拓路的奋斗答卷。

四十年风雨兼程，变的是港口的规模体量、技术装备、业态格局，不变的是深植血脉的务实钻研、敢为人先、同心聚力、主动求变的奋斗基因，持续驱动着这座百年新港向海图强、逐梦远航。

以科学为基，踏浪勘测筑港根基

改革开放之初，为破解北煤南运、煤炭出口创汇难题，适配国际船舶大型化发展趋势，国家决策在鲁南苏北布局大型深水煤炭泊位。1978年3月，山东集结14家单位600余名专家、30余艘作业船只，开启日照70公里海岸线全域勘测攻坚。初春的黄海海面寒风凛冽、浪涌湍急，海上作业环境远比内陆寒冬更为艰苦，船只终日在波涛中颠簸摇摆，为海洋勘测工作带来极大挑战。

日照港的诞生，从不是凭空规划的捷径，而是老一辈科研建设者踏浪而行、以身探海的探索，一众科研工作者用最朴素的方式攻克着海洋勘测难题——

山东海洋学院讲师史茂穿着笨重潜水服，冒着八级大风深入十几米深海底，摸清风浪对海底底质的影响；中国科学院海洋研究所研究员王涛扎根船板，系统梳理天气图谱与波浪数据，为石臼海域复杂波浪规律建立精准数据模型……

无数日夜的实地勘测、数据积累、分析论证，最终印证了石臼港得天独厚的建港条件。1978年6月，《鲁南选港规划资料汇编》上报国家计委，正式敲定石臼建港方案；1980年3月，石臼港码头项目获批，列入国家“六五”重点工程，在科学务实的探索中正式奠基。

岁月流转，初心不改。昔日建设者以身体丈量波涛、用双手填补空白的科研精神，如今迭代为智慧赋能的创新实践。新一代港口人深耕技术攻坚一线，连续奋战攻克多项“卡脖子”技术，让科学务实、求真钻研的精神，始终成为日照港创新发展的核心底气。



第一个沉箱安放



1985年，正在建设的杂货码头



日照港大力
推进绿色低碳
高质量发展

以匠心破局，首创攻坚书写中国高度

1982年，石臼港煤码头一期工程进入关键阶段，32个1500吨至3000吨大型沉箱的预制、储运、下水施工，成为制约工程进度的核心难题。

彼时，国内传统滑道下水工艺工期长、造价高，国外浮坞施工技术耗资巨大、效率低下，双重困境之下，港口工程师团队集思广益、大胆创新，突破性提出“岸上浇筑、牵引入坞、海底储存、按需浮运、精准就位”的全新施工工艺，这一方案属国内外首创，一度引发外界质疑，甚至有外国专家直言“中国无法完成这项工艺”。

从无到有、从有到优，敢为人先的首创精神，是贯穿日照港建设发展全过程的鲜明底色。面对建港初期国内技术局限、国外技术垄断的质疑，一代代港口建设者以智慧破难题，接连攻克多项行业技术瓶颈，创下多个国内外首创。

质疑声中，建设者选择实干作答。团队翻阅本专业资料，手绘千张施工草图、核算上万个精准数据，反复推演优化方案，最终形成完整成熟的沉箱施工体系。1982年12月29日，首个千吨级沉箱平稳出坞下水、分厘不差就位，首创工艺圆满落地。在后续32次惊心动魄的海上沉箱对接作业中，右眼失明的资深起重工周学诚，凭借数十年建港经验，单眼紧盯海面态势，精准研判水流、风浪、潮汐变化，多次在急流漩涡、险情突发的危急时刻果断施策，保障所有沉箱全部精准就位、平稳就位。

凭借这项颠覆性创新工艺，石臼港大幅压缩工期、节约建设成本，创下中国港口施工技术新标杆，获得日本港口权威高度认可。不止于沉箱工艺突破，建港团队持续创新提效，依托多项新技术、新工艺，提前半年完成五年建设任务，一举打破港口“只吐不吞”的单一煤炭输出格局，实现从单一煤码头向综合性港口的历史性转型。

薪火相传，创新不息。四十年后的今天，首创精神依旧焕发新生。日照港持续深耕自主创新、降本增效，仅用8个月就联合高校院所研发出全国首台国产化自动化粮食连续卸船机，大幅提升作业效率、节约能耗；自主研发轻量化轨道吊，单台减重70吨、降低成本超百万元，综合能耗下降15%，以持续迭代的技术革新，续写“敢闯敢试、敢为人先”的港口匠心。

以家国同心，港城共荣凝聚奋进力量

建港工程启动后，征地拆迁、电力保障、物资转运等一系列难题接踵而至，涉及数十家单位以及群众的切身利益。面对个人利益与国家大局的冲突，日照干部群众毫无怨言、主动担当。

石臼港作为国家重点工程，建设之初便牵动着全城人心。上世纪七八十年代，日照人民胸怀家国大局、舍小我为大我，倾全城之力支援港口建设，用赤诚担当筑牢港口发展根基，绘就了港城共生、双向赋能的动人图景——

物资部门下辖三个站点恰逢拆迁，在无新址、条件简陋的情况下，全员昼夜搬迁、车拉人抬，按期完成任务；物资转运站不在拆迁范围，看到相邻粮油转运站拆迁施工难度极大，便主动让出场地至五里之外，全力保障工程推进。

在电力保障的战场上，全城聚力保建设。彼时，日照全县供电能力仅7500千瓦，而港口、铁路建设刚需用电达5500千瓦。政府果断调整用电布局，叫停县城核心企业化肥厂四台高速压缩机，优先保障建港工地用电，为工程建设保驾护航。基层一线更是涌现无数暖心事迹，不仅广大干部带头攻坚，更有一批基层群众冲在一线。

全民同心的坚守，换来了港口的蓬勃崛起；蓬勃发展的港口，反哺着城市的迭代振兴。从昔日全城倾力建大港，到如今港口赋能城市、产业、民生全方位发展，日照港完成了从“城市托举港口”到“港城双向共荣”的华丽蜕变。依托港口优势，港产城一体化深度融合，多元产业蓬勃兴起，基础设施日趋完善，一座因港而兴、依港而盛的现代化城市拔地而起，已然成为日照港行稳致远的精神内核。

以实干拓路，主动求变续写时代新篇

面对发展僵局，第一代港口人拒绝躺平守成，主动“找米下锅”开拓市场。工作人员远赴北京举办“袖珍推介会”，以简易场地、务实推介打响新兴港口品牌；干部骨干17次进京、24次赴省，背着煎饼咸菜奔波奔走，全力争取资金支持、口岸开放政策，最终推动岚山港区成功获批国家一类对外开放口岸，打通国际贸易通道。业务人员顶风雪、冒酷暑，走访百家加工企业，凭真诚与实干开拓木材新货源。

四十年风雨征程，日照港的发展史，是一部不等不靠、自力更生的拓荒史，更是一部居危思进、主动求变的创新史。从开港之初无依托、无根基、货源单一的困境，到如今多点开花、全域开放、智慧升级的现代化大港，一代代港口人以实干破局、以开拓致远，在时代浪潮中走出了一条差异化、高质量的发展之路。

在货源攻坚的同时，港口同步完善产业布局、夯实硬件基础。1985年，全体建设者昼夜奋战、攻坚克难，仅用21天就完成2.5公里铁轨铺设任务，创下“二十一天干出五个月工程量”的建设奇迹，保障物流运输畅通，为口岸升级、港区扩容筑牢硬件支撑；从四艘进口拖轮白手起家，船员们逐字啃读外文资料，日夜实操演练，在陌生海域锤炼过硬本领，圆满完成首艘大型货轮靠泊保障任务，逐步搭建起自主完善的水上作业保障体系；铁路建设从零起步，老一辈骨干以“师带徒”模式言传身教，自制教具，实地教学，培育出一批本土机务运维人才，实现港口铁路从依赖外援到自主运维、从蒸汽机车到新能源智能机车的迭代升级。

历经四十年深耕实干，日照港实现全方位跨越式突破。1985年煤码头一期工程顺利投产，斩获国家银质工程奖、施工鲁班奖等重磅荣誉；从单一煤炭吞吐到覆盖粮食、木材、矿石、建材等多元货种，从人工实操到全自动化、智能化作业，从封闭内陆码头到联通全球的开放枢纽，港口吞吐量持续跃升，产业链、供应链、服务链不断完善。

如今，日照港打造“春天服务”特色品牌，构建“港口+金融+物流+贸易+航运”全链条服务体系，从被动找货源到主动优服务，从单打独斗到兵团作战，在高质量发展的赛道上持续领跑。

潮平岸阔催人进，风正扬帆正当时。四十载春华秋实，日照港在黄海的滨书写了荒滩起大港的传奇，沉淀出科学务实、敢为人先、家国同心、实干致远的宝贵精神财富。

站在全新的发展起点，一代代港口人赓续奋斗基因、勇担时代使命，以创新赋能升级，以实干开拓未来，全力向着世界一流海洋港口目标奋勇前行，持续为区域经济高质量发展、国家海洋强国建设注入不竭动力。

