

绿电织网赋能港口生态建设

——日照港新能源车成一线作业主力

□全媒体记者 胡艳敏
通讯员 许原彬

朝霞破晓，山东港口日照港开启崭新一天。码头之上，新能源车往来穿梭、有序作业。目前，港区已有500余台新能源车取代传统燃油车，成为一线作业主力。

随着港内新能源车车辆持续增多，补能保障成为生产运转的关键。为此，日照港发展公司统筹布局、靠前服务，分批推进充电站建设，同步接入光伏、风电等清洁能源，全力保障电动环保车、电动装载机、电动正面吊等各类“绿车”用电需求，一张覆盖全域的绿电补给网逐步成型。

精准布点 实现桩候车充电无顾虑

午后，日照港石臼港区东作业区充电桩里，多台新能源车车辆平稳补能，现场秩

序井然。“以前最怕作业中途电量不足，绕路找充电桩耽误工期。如今站点越建越多，午休时插上充电桩，稍作休息就能满电出发。”从业多年的司机老刘说起变化，满是感慨。

便利的背后，是科学的点位规划。“我们摒弃简单‘见缝插针’的布局方式，结合车辆运行路线、作业强度，把充电站设在车辆高频作业区域，真正实现从‘车找桩’到‘桩候车’的转变。”发展公司资源开发中心项目管理时铭婧介绍。

截至目前，日照港已建成10座充电站、198个充电桩，全面覆盖石臼、岚山两大港区核心作业区域，充足的补能点位，完全满足各类电动设备日常生产作业需求。

降本提效 减碳增绿书写生态答卷

稳定高效的补能服务，也让一线司机

实实在在尝到甜头。“港内充电桩功率稳定、续航扎实，满电后作业时时长明显提升，使用成本也更划算。”正在为电动装载机补能的司机小张算了一笔经济账。

为进一步提升充电效率，发展公司联合舟道网上线充电站司机专属APP，司机可实时查询周边空闲桩位，彻底告别盲目找桩、排队等候，做到车辆随到随充。

在降本增效之外，这套补能体系更是交出亮眼的生态答卷。据统计，港区充电站累计用电量已突破900万度。按同等作业标准核算，累计减少柴油消耗130余万升，削减二氧化碳排放超3000吨。

一座座充电站如同港口的“绿色心脏”，源源不断输送清洁能源，在驱动码头机械高效运转的同时，也让港区环境愈发清新宜人。

靶向防护 精工运维筑牢安全根基

港口区域高盐雾、高潮湿、车流密集，对充电设备的耐用性、场站安全性提出严苛要求。发展公司因地制宜、靶向施策，量身打造全套防护与运维方案。

针对设备防腐防尘需求，所有充电箱体采用重度防腐工艺，进风系统配备三级过滤装置，有效抵御盐雾、粉尘侵蚀，延长设备使用寿命。在场站管理上，优化整体布局，加装防撞设施、设置安全隔离区，完善道路指引标识，规范车辆通行路线，全方位守护充电、行车安全。

技术层面，场站应用先进群控技术，将传统“一桩一主机”升级为“多桩共用主机”，实现系统集中监控，故障排查、定位更加高效便捷。

如今，密集的绿电补给网，既是港区新能源车辆的动力源泉，更是日照港加快建设生态友好型港口的生动实践。绿色动能深度融入港口生产运转的每一环，助力港口朝着绿色、高效、低碳的方向稳步前行。



日照日报

A4

2026年6月3日 星期三

责任编辑/崔丽
编辑 版式/李扬

日照港发展公司 通过三大管理体系认证

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 近日，山东港口日照港发展公司成功通过质量、环境、职业健康安全管理体系认证，企业规范化、精细化管理水平再上新台阶，为港口高质量发展夯实管理基础。

为推动体系落地见效，公司组建专业内审队伍，对照体系标准与行业规范开展全面内审。工作人员深入作业现场，通过资料核查、实地巡检等方式，全面排查各环节管理漏洞，筑牢体系运行根基。针对审核发现的问题，公司深挖根源，逐项整改，持续优化管理制度与作业流程，构建起闭环管理长效机制。

公司将三大体系要求深度融入日常经营，赋能品牌发展。依托体系标准，持续升级“山港润”抑尘剂产品与服务，不断提升客户体验；从严落实环保管控要求，扎实推进港区扬尘治理；层层压实安全责任，完善现场防护措施，守住安全生产底线。

日照港发展公司将持续深化体系应用，把管理优势转化为发展动能，不断提升运营管控能力与服务质量，全力建设管理规范、运转高效的现代化港口企业。

山东交建集团入选 第二批“齐鲁建造”品牌企业

□全媒体记者 蒋月阳 报道

本报讯 近日，山东省住房和城乡建设厅公布第二批“齐鲁建造”品牌名单，山东交建集团成功入选省级建筑业标杆品牌企业序列。

“齐鲁建造”是山东省着力打造的建筑业公共品牌，旨在培育行业标杆、推动产业转型升级。本次遴选涵盖企业、服务、部品建材、区域四大类别，全省共有108个企业（品牌）上榜。此次获评“齐鲁建造”的服务品牌，充分彰显了该集团在工程建设、质量管理等方面的领先水平。

据了解，该集团先后获得国家公路建设最高质量奖“李春奖”等多项国家级荣誉奖项，工程建设质量与专业施工能力位居行业前列。目前，该集团拥有山东省企业技术中心等4个省级科研创新平台，累计取得发明专利、实用新型专利40余项，科研创新能力强劲。

日照港集装箱分公司 一体化运营再添新动力

□全媒体记者 孟凡虎 通讯员 张明宇 杨辉 报道

本报讯 日前，一批来自苏北地区的新能源大巴车经由“日照东方”轮顺利发往韩国，山东港口日照港在新能源滚装出口赛道上实现稳定运营。

近年来，全球绿色低碳转型提速，新能源汽车等“新三样”成为外贸新增长极。针对新能源车企出口对时效、安全及精细服务的要求，日照港团队主动下沉一线，提前摸排客户诉求，全程跟踪中标进展与发运计划，精准把控出货节奏。

依托集装箱一体化运营机制，日照港与山东远洋海运集团密切联动，紧盯船舶运力、排期及靠港作业信息，及时同步船期、响应疑问，打通服务全链条堵点。凭借高效协同与前置服务，团队赢得客户高度认可。“这次出口时间紧、要求高，日照港团队提前帮我们锁定了舱位和作业方案，全程非常顺畅。”客户代表感慨。

“日照东方”轮靠泊期间，日照港充分发挥集装箱一体化运营优势，统筹港、作业、靠离泊等全流程环节，以闭环服务和标准化操作，严守交付时效。现场人员优化生产资源调配，针对新能源大巴底盘特点，灵活布置可调节液压卸车平台，实施标准化清洁流程，确保交付车辆状态达标。“我们做的就是让客户省心又省力，用专业把每一辆车稳稳送上船。”日照港集装箱分公司市场开发部有关负责人表示。

“我们还将继续依托集装箱一体化运营平台，聚焦‘新三样’出口重点领域，持续优化流程、提升保障能力，以更精准、高效、优质的服务深耕核心客户、拓展货源渠道，畅通中韩‘海上黄金通道’，为区域外贸高质量发展贡献更大力量。”日照港集装箱分公司有关负责人表示。

绿电织网赋能港口生态建设

——日照港新能源车成一线作业主力

□全媒体记者 胡艳敏
通讯员 许原彬

朝霞破晓，山东港口日照港开启崭新一天。码头之上，新能源车往来穿梭、有序作业。目前，港区已有500余台新能源车取代传统燃油车，成为一线作业主力。

随着港内新能源车车辆持续增多，补能保障成为生产运转的关键。为此，日照港发展公司统筹布局、靠前服务，分批推进充电站建设，同步接入光伏、风电等清洁能源，全力保障电动环保车、电动装载机、电动正面吊等各类“绿车”用电需求，一张覆盖全域的绿电补给网逐步成型。

精准布点 实现桩候车充电无顾虑

午后，日照港石臼港区东作业区充电桩里，多台新能源车车辆平稳补能，现场秩

序井然。“以前最怕作业中途电量不足，绕路找充电桩耽误工期。如今站点越建越多，午休时插上充电桩，稍作休息就能满电出发。”从业多年的司机老刘说起变化，满是感慨。

便利的背后，是科学的点位规划。“我们摒弃简单‘见缝插针’的布局方式，结合车辆运行路线、作业强度，把充电站设在车辆高频作业区域，真正实现从‘车找桩’到‘桩候车’的转变。”发展公司资源开发中心项目管理时铭婧介绍。

截至目前，日照港已建成10座充电站、198个充电桩，全面覆盖石臼、岚山两大港区核心作业区域，充足的补能点位，完全满足各类电动设备日常生产作业需求。

降本提效 减碳增绿书写生态答卷

稳定高效的补能服务，也让一线司机

实实在在尝到甜头。“港内充电桩功率稳定、续航扎实，满电后作业时时长明显提升，使用成本也更划算。”正在为电动装载机补能的司机小张算了一笔经济账。

为进一步提升充电效率，发展公司联合舟道网上线充电站司机专属APP，司机可实时查询周边空闲桩位，彻底告别盲目找桩、排队等候，做到车辆随到随充。

在降本增效之外，这套补能体系更是交出亮眼的生态答卷。据统计，港区充电站累计用电量已突破900万度。按同等作业标准核算，累计减少柴油消耗130余万升，削减二氧化碳排放超3000吨。

一座座充电站如同港口的“绿色心脏”，源源不断输送清洁能源，在驱动码头机械高效运转的同时，也让港区环境愈发清新宜人。

靶向防护 精工运维筑牢安全根基

港口区域高盐雾、高潮湿、车流密集，对充电设备的耐用性、场站安全性提出严苛要求。发展公司因地制宜、靶向施策，量身打造全套防护与运维方案。

针对设备防腐防尘需求，所有充电箱体采用重度防腐工艺，进风系统配备三级过滤装置，有效抵御盐雾、粉尘侵蚀，延长设备使用寿命。在场站管理上，优化整体布局，加装防撞设施、设置安全隔离区，完善道路指引标识，规范车辆通行路线，全方位守护充电、行车安全。

技术层面，场站应用先进群控技术，将传统“一桩一主机”升级为“多桩共用主机”，实现系统集中监控，故障排查、定位更加高效便捷。

如今，密集的绿电补给网，既是港区新能源车辆的动力源泉，更是日照港加快建设生态友好型港口的生动实践。绿色动能深度融入港口生产运转的每一环，助力港口朝着绿色、高效、低碳的方向稳步前行。



船舶云集作业忙

□全媒体记者 胡艳敏 报道

近日，山东港口日照港集装箱码头成功刷新昼夜作业量，昼夜作业艘次两项生产纪录，单月作业量同比增长17.15%，船舶作业艘次同比增长2%，跑出生产提质攻坚“加速度”。

连日来，日照港集装箱码头现场船舶云集，自动化岸桥有序

将集装箱吊起、装运，现场一派火热景象。“现场21条作业线同时运转，我们不能有丝毫松懈。”在科技大楼中控中心内，值班调度人员紧盯监控屏幕，详细询问生产情况。键盘敲击声与电话铃声此起彼伏，中控员用对讲机不断与生产现场对话，确保现场作业高效有序进行。

日照聚力打造高品质康养服务

□全媒体记者 黄建玲 报道

本报讯 近日，日照交通能源医养产业运营有限公司与北京寿山福海养老集团签订全面战略合作协议。双方围绕茶乡里持续照料退休社区康养项目深度合作、资源共享、优势互补，在养老运营管理、标准化服务体系、品牌推广、智慧康养数字化管理等多个维度开展全方位深度合作，共同擘画日照医养康养产业高质量发展新格局。

据介绍，北京寿山福海养老集团作为国内新中式养老先行者、全国全五星连锁养老标杆品牌，拥有成熟高端的养老运营体系、严苛规范的服务标准与丰富的医养融合实践经验。此次双方战略合作，标志

着五星级高端养老服务标准、先进管理模式与优质服务体系落地日照，让日照长者在家门口即可享受到一线城市的星级康养服务。

茶乡里康养项目地处日照高新区核心区域，坐落于北京北路以西、山海七路以北，紧邻城市主干道北京北路，交通便利，区位优势。项目占地约54.8亩，总建筑面积约7.8万平方米，规划养老床位432张、医疗床位80张，同步配套康养公寓、地下停车场及各类康养休闲功能空间，硬件基础完善，发展前景广阔，是日照重点布局的高品质医养结合康养项目。

日照交通能源医养产业运营有限公

司将充分发挥本土资源、区位等多方位自身优势，积极借鉴寿山福海五星级养老先进理念、专业运营经验与成熟服务模式，结合日照本地养老需求、长者生活习惯，稳步推进茶乡里项目筹备开业、规范化运营管理，持续优化医养康养服务内容，不断提升综合服务品质与行业竞争力。

今后，双方将持续深化全方位战略合作，深耕医养康养主业，高标准建设、精细化运营、高品质服务，全力将茶乡里康养项目打造成日照区域医养结合示范标杆、鲁东南康养行业典范，持续完善本地养老服务供给，助力日照银发经济蓬勃发展，用心守护全市老年人幸福安康晚年。

日照机场多措并举提升航空安全保障能力

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 近日，山东省机场管理集团日照机场紧扣“业务提质、安全管控”主线，统筹推进配载业务能力提升、机坪装卸人员专项培训、龙航航空舱单上传专项培训等系列工作，坚持以训促学、以练促战，全面夯实岗位实操技能，持续优化应急处置水平，为旅客安全出行、货物高效运输筑牢坚实安全屏障。

精研业务技能，提升配载保障水平。为适配夏季航班运行特点，全力保障航班安全平稳运行，日照机场地面服务部组织开展配载人员业务能力提升专项行动。组织全员深耕配载核心工作流程，精准梳理各航空公司保障差异化要求，有针对性开展手工平衡图实操训练，确保全员熟练掌握各项业务操作规范。聚焦雷雨天气引发的不正常航班、调舱、拉货、最后一分钟修正等突发特情，全面排查运行风险隐患，制定专项防控措施并第一时间全员宣贯落实，严守航空安全底线。针对航班调舱拉货频发情

况，配载岗位提前做好航班预配，全程实时监控航班重心与载量数据，发现航班超载、重心超限等问题立即通报监管岗位，同步做好舱位分配、载重数据核对，确保航班配载零差错。

严守作业规范，强化机坪装卸安全。为规范机坪装卸作业流程，提升航空货运保障能力，日照机场货运站组织全体机坪装卸人员开展专项培训。培训中，授课人员系统讲解机坪作业规章制度、岗位职责、考核细则，明确操作标准、工作流程和奖惩要求，引导员工依规作业、规范操作。围绕机坪运行安全关键环节，重点解读航空器周边安全距离、作业车辆行驶规范、外来物防控等核心内容，通过典型案例深度剖析，直观呈现违规操作安全风险，强化全员安全防范意识。聚焦行李装卸重点环节，细化码放标准、易碎品防护、舱门操作等规范，详细讲解不同机型货舱布局差异，帮助员工精准掌握实操技巧，全面提升装卸作业安全性与专业性。

规范系统操作，降低舱单数据风险。为提升配载人员航司舱单上传操作规范性，有效降低数据错误风险，日照机场配载室开展龙航航空舱单上传专项培训。培训紧扣专业性、实用性，围绕舱单上传系统核心功能、行业监管要求、风险防控要点以及常见操作错误的危害与规避方法展开讲解。参训人员登录测试系统模拟真实航班场景，完成舱单校验、上传全流程操作，针对“上传失败”“数据校验不通过”“紧急变更舱单”等高频异常场景，通过案例复刻、航司专业指导，切实提升舱单上传工作精准度与高效性。

此次系列培训与专项行动，进一步夯实了日照机场安全运行基础，规范了岗位操作标准，提升了员工应急处置和业务保障能力。日照机场将持续强化技能培训与应急能力建设，不断优化保障流程、补齐能力短板，严守安全运行底线，以更扎实的举措、更专业的服务，保障机场安全、平稳、有序运行。

日照海关细化通关措施 助力件杂货进出口

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 近日，记者从日照海关获悉，为辖区钢材、车辆生产企业宣贯“边运边装边卸”政策，制定保通关、保装船工作计划，提升通关环节流转效率，有效降低企业“甩船甩货”顾虑；鼓励企业提前提供出口装箱明细和预理货安排，针对性开展预约通关和现场查验，每年累计为企业节省物流成本300余万元；针对大型进出口机械设施量身定制监管方案，前置理货环节，提前整合查验场地，解决装卸流程复杂、船货周转速度慢等问题4个。

今年1—4月，日照港外贸件杂货吞吐量612.3万吨，同比增长20.9%。

日照岚山疏港铁路有限公司 专项施工筑牢安全屏障

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 近日，针对夏季高温易造成无缝线路胀轨跑道的安全风险，日照岚山疏港铁路有限公司对兴岚线、兴怀疏解线实施伤损钢轨更换及应力放散专项施工。

据了解，本次施工涵盖11处伤轨更换、14.9公里无缝线路应力放散两大内容。项目筹备阶段，运维中心联合合作单位完成全线摸底与钢轨探伤，精准确定施工点位与天窗作业时间。作业中，施工人员采用铝热焊技术焊接钢轨，保证接口强度；通过撞轨法结合液压拉伸机释放轨道内应力，依据技术规范重新锁定钢轨，校正线路温差问题。

现场管理严格规范，各岗位协同联动，施工流程高效落地。本次线路整治工作，彻底排查并消除多项线路安全隐患，进一步提升了线路设备运行质量，为暑季铁路运输安全保驾护航。

日照港 举办港口业务大课堂

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 为进一步提升管理人员专业素养与实战本领，培育适应港口高质量发展的复合型人才队伍，日前，山东港口日照港2026年港口业务大课堂（第二期）在日照港一公司举行。

本期培训聚焦煤炭业务核心领域，采用“理论授课+现场教学”相结合的方式展开。在理论教学环节，日照港一公司有关负责人结合多年生产管理经历，系统讲授煤炭从地质成因、开采加工到仓储物流、终端贸易的完整链条，通过对煤炭分类标准、质量指标及主要贸易枢纽特征的深度解读，深入剖析煤炭高效流转的内在逻辑与协同机制。

日照港党校 开展“磨课工作坊”活动

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，山东港口日照港党校开展2026年“磨课工作坊”活动，新一届内训师迎来首轮磨课，在“老带新”导师机制加持下，大家优化课程、登台试讲，经过导师点拨和严格评审，授课水平与课程设计能力再上新台阶。

日照港党校建立“老带新”导师机制，并将课程划分为职场心理、党建行政、设备技术、生产业务、班组管理、安全管理六个专项，逐项匹配港口资深内训师，组成导师团队。导师带领新一届内训师组成战队，开展一对一辅导，同一战队的内训师聚焦专项领域，常态化开展业务研讨、经验交流，在互学互鉴中精进业务本领，提升教学能力。

