



### 森林防火“十严禁”

1. 严禁携带火种火源进入山林、燃放烟花爆竹、吸烟、野炊、祭祀用火、生火取暖、篝火、火把照明、户外露营用火、烧蜂、烟熏捕猎、投放空中移动火源；
2. 严禁烧荒、焚烧农作物废弃物、焚烧垃圾、倾倒祭祀废弃物、堆积农业废弃物和林地抚育清理隔离带等产生的可燃物；
3. 严禁农林生产、果树病虫害防治、焚烧疫木等野外用火；
4. 严禁开山爆破等工程用火；
5. 严禁举办登山、祭祀、庙会等活动时使用明火；
6. 严禁违规经营、举办未采取防火措施的野外赛事活动和走非正常线路徒步、攀岩和到未开发或未对外开放区域游玩；
7. 严禁私拉电线乱接用电设备、裸露架空线路、使用电猫违法狩猎、随意用火和工程机械露天实施切割、焊接、破碎作业；
8. 严禁车辆未采取防火措施进入山林和随意向窗外丢弃烟头等火源；
9. 严禁破坏森林防火宣传标识、护林房、通讯基站、水管网、储水设施、防火通道等设施；
10. 其他易引发森林火灾的行为。



# 以奋斗铸就非凡

——“五一”特别策划·港口群英谱



## 许海洋

### 用创新实干点亮智慧港口

许海洋，山东港口日照港技术创新中心科技研发部三级专家，今年荣获山东港口劳动模范称号。

走进日照港顺岸式全自动化集装箱码头，IGV往来穿梭，轨道吊精准起落，一派繁忙景象。忙碌的作业现场里，一位身着工装、戴着黑框眼镜的身影格外显眼，正俯身细致查看轨道吊的运行细节。他就是许海洋，扎根港口技术研发一线十余载，专啃技术“硬骨头”的攻关达人。

不同于实验室里的“纸上谈兵”，他的“办公桌”常年设在码头作业现场。不管是烈日炎炎还是寒风刺骨，只要设备出现“疑难杂症”，他总能第一时间赶到现场，蹲在设备旁反复排查、反复测试，直到找到问题根源。

还记得一次设备隐患排查，为了找到制动器运行不稳的症结，他连续多天“泡”在码头，盯着制动器的每一次启停，用笔记本密密麻麻记录下几十组运行数据，逐一比对不同工况下的参数变化。凭着这股钻劲，他牵头完成制动器改造，推动设备平均无故障作业量提升。

如果说扎根一线是他的底色，那么锐意创新就是他的锋芒。顺岸式全自动化集装箱码头投产后，他和团队成员日夜奋战，持续攻坚自动化改造、轻量化国产化设备研发、水平运输智能化升级、端交互工艺革新四大核心任务；全国产全自动化轻量化轨道吊研发时，他连轴攻坚，6个月完成700余张图纸设计复核，最终实现整机减重20%、能耗降低15%以上，成功走出一条港机装备高效、低碳、自主可控的创新发展路径。

未来，许海洋将继续以“攻关者”的姿态破解技术瓶颈，以“实干者”的初心深耕码头一线，在关键技术研发、成果转化应用中持续突破、奋勇争先。

## 孙兵

### 当好设备维修“听诊师”

孙兵，山东港口日照港油品公司维修队副队长，今年荣获山东港口劳动模范称号。

“设备不等人，故障就是命令！”这是他常挂在嘴边的话。有一次，火车线电动阀门突发故障，若不能及时修复，将直接影响油品装卸进度。接到报修信息后，他拎起工具箱就赶往现场，一边用手电筒仔细查看内部结构，一边用螺丝刀拆解部件，反复调试、多次试验，一点点排查症结，终于找到故障根源，不到一小时就成功排除了故障，让设备恢复正常运转。凭着这股不服输的韧劲，他先后自主钻研攻克十余项技术难题，实现公司98%以上设备自主维修，用实干为公司节省大量维修成本。

日常维修中，他不满足于“能修好”，更琢磨着怎么修得更快、更省。以前更换泵组内腔轴承，必须拆解前盖端盖，不仅耗时费力，还容易损坏周边部件，每次维修都要耗费至少两天时间。他看在眼里，记在心里，维修间隙就反复琢磨，结合多年实操经验，不断打磨、调试，创新研制“泵组内腔轴承拉出装置”，大大降低维修成本和安全风险。

“手艺传下去，团队才能更有战斗力。”作为技术带头人，他创新推行“理论+现场”的带教模式，把课堂直接搬到泵房、管廊旁，让青年职工跟着自己学，围着设备练。在他的悉心带教下，十余名青年职工快速成长，从“新手”变成“能手”，陆续走上技术骨干岗位。如今，他带领的维修团队不仅技艺过硬，还荣获“全国青年安全生产示范岗”称号，成为一支召之即来、来之能战、战之必胜的维修铁军。

没有惊天动地的壮举，只有日复一日的坚守；没有华丽的言辞，只有实干的行动。孙兵始终以匠心守初心，在平凡的维修岗位上，诠释了一名基层管理者的实干担当。

## 张波

### 守护机舱的每一处运转

张波，山东港口日照港轮驳公司“日港拖16”轮船长，今年荣获山东港口劳动模范称号。

机舱作为拖轮的“心脏”，里面管线密布、设备繁多，噪声大、空间小，却是他日夜坚守的“战场”。“机舱里的每一个数据、每一处异响，都藏着设备的‘健康密码’，容不得半点马虎。”还记得有一次，拖轮在锚地执行船舶拖带任务时，主机突然出现高温预警，如不及时处理，可能面临紧急停机的风险。接到报警信号后，他抓起安全帽快步冲进机舱，凭借扎实的专业功底，逐项排查、逐一测试，仅用40分钟就精准定位故障根源并快速排除故障，让拖轮恢复正常运转。

“坚守不是墨守成规，实干更要勇于创新。”日常工作中，他发现原装进口主机控制板价格昂贵，一旦损坏，更换不仅耗时久，还会增加维修成本。“别人能修，我们也能！”他带领团队成员冲进新写主机控制板维修工作的钻研中，没有现成图纸，他们就对着密密麻麻的电子元件逐一测绘标记，一点点摸透线路逻辑和功能模块。无数个加班的夜晚，他们反复测试参数，记录下上百组试验数据，一次次排查故障点，终于摸清楚了控制板不同故障的维修规律，成功啃下这块硬骨头。

截至目前，他已带领团队累计完成创新成果54项，斩获国家专利13项、国家级QC成果2项，用一项项实打实的创新成果，为拖轮运维提质增效、降本减耗注入强劲动力。

未来，张波将继续以精湛技艺守护机舱每一处运转，以创新实干攻克海上作业难题，在蔚蓝色海岸线上谱写劳动者之歌。

全媒体记者 胡艳敏 通讯员 周芷如



许海洋



孙兵



张波



张立功

### 编者按

码头岸线、作业前沿、运维现场，一代代日照港一线劳动者坚守初心、深耕岗位，以匠心守本职，以实干担使命，在平凡岗位上默默耕耘、接续奋斗。劳模精神、劳动精神、工匠精神，在日复一日的坚守中传承，在攻坚克难的实干中彰显。

平凡孕育伟大，奋斗书写荣光。值此“五一”国际劳动节来临之际，本期专版走近身边劳模、一线标兵，记录奋斗身影，诠释责任担当，激励全体干部职工以先进为榜样，锚定发展目标，凝聚实干合力，以劳动之姿赋能港口高质量发展。敬请关注。



严守军



荣坤鹏



樊睿

## 张立功

### 一线破难题 步步皆“精”心

张立功，山东港口日照港集装箱分公司操作部党支部书记、经理，今年荣获山东港口劳动模范称号。

“因地制宜培育和发展新质生产力，离不开设备的迭代升级，更离不开敢闯敢试的攻坚劲头。”如何让顺岸式全自动化集装箱码头设备运行更顺畅、流程更高效，成为摆在面前的首要课题。他牵头组建党员攻坚突击队，把办公室“搬”到码头现场，每天跟着作业班组穿梭在轨道吊、IGV作业区域，逐环节排查设备运行痛点、流程衔接堵点。

他在现场巡查时发现，不同船舶结构差异导致传统作业方式难以精准匹配，时常出现流程衔接滞后、整体效率不高的问题。他召集突击队成员，创新实施“一船一策”调度方案，针对每艘船舶的独特结构，实时监控桥吊、轨道吊与集卡状态，精准调配场地资源，实现指令零延迟、操作零差错，为高效作业筑牢根基。

面对山东港口集装箱一体化发展的重任，他没有照搬照抄现有管理模式，而是因地制宜探索适合的基层管理路径。他牵头打造日照港首个垂直化管理基层站队，实现“权责清晰、高效协同”的管理模式，让各项工作指令直达一线、快速落地。此外，他创新推行“车为单元”管理模式，让作业流程更规范、责任更明确。

为激发全员攻坚动力，他常态化搭建岗位“赛马”机制，每月组织作业效率比拼、技能竞赛，让职工在比拼中找差距、补短板、提能力，形成“比学赶超”的良好氛围。仅2025年，团队先后20次刷新单班、昼夜生产作业纪录。

初心如磐，行稳致远。张立功始终以奋斗姿态冲锋一线、履职尽责，为港口高质量发展注入强劲力量。

## 严守军

### 起落之间磨技艺 潜心笃行砺担当

严守军，山东港口日照港裕廊公司船舶队门机班班长，今年荣获山东港口劳动模范称号。

初入港口，面对高耸庞大的门机设备、环环相扣的作业流程，他没有畏难退缩，而是沉下心来、俯下身，一步一个脚印扎根现场、苦练本领。作业中，他目光紧盯吊钩起落、货物对位，反复打磨装卸平稳度与精准度；作业间隙，他守在设备旁，细致观察门机运行状态，钻研机械构造、吃透设备原理。日复一日的勤学苦练，让他练就一身稳、准、精的过硬操作本领，稳步成长为班组独当一面的技术骨干。

心有担当，方能行有所为。面对班组人才断层的难题，他主动扛起传帮带重任，打破传统单一授课模式，创新推行“网式带徒培训法”，搭建全覆盖、立体化的人才培育体系。

他扎根作业现场，手把手示范标准操作，点对点拆解作业难点，面对面解答实操疑问，毫无保留分享多年积累的操作技巧和处置经验。在他的悉心带教、从严管理下，班组整体技能水平稳步提升，全员拧成一股绳、干成一件事，先后20余次刷新单船装卸、单台作业时效率等核心生产纪录。

随着新型门机设备陆续投用，操作适配、运行磨合等一系列难题随之而来。他牵头成立现场攻坚小组，紧盯设备运行痛点，蹲点现场反复实操调试、比对数据、优化流程。面对备件依赖、运维成本偏高的问题，他主动钻研、大胆探索，聚力推进设备国产化改造，顺利完成联轴节国产化替代等多项关键技术突破，有效降低运维成本、提升设备适配性。

未来，严守军将继续秉持“肯钻研、敢攻坚、不退缩”的精气神，用敢闯敢拼的实际行动展现新时代产业工人的责任与担当。

## 荣坤鹏

### 实干疏通堵点 精益管理提效

荣坤鹏，山东港口日照港二公司装车流程队党支部书记、队长，今年荣获山东港口劳动模范称号。

日照港石臼港区东区流程化试运行期间，他带领党员攻坚小组，24小时轮班值守，逐环节排查堵点。有一次，皮带机频繁卡料，货物堆积在挡板处，影响作业进度。他蹲在设备旁，手持小扳手反复调试挡板角度，盯着货物输送轨迹记录数据，反复摸索后终于找准角度，解决卡堵难题。就这样，他们累计解决设备调试、流程卡堵、连锁保护等116项堵点问题，推动12条卸船流程及1条筛选流程实现连续稳定生产，将“硬骨头”变成“硬实力”。

“降本增效的‘活学’，就蕴藏在日常工作的点滴创新与精益求精之中。”工作中，他推行“设备瘦身”“五字节约法”“胶带寿命四色管理法”等举措，组建皮带机硫化维修队伍，推动设备全生命周期精细化管理，助推损耗率下降28%。通过积分制、包机制优化现场管理，助力作业现场获评中国交通企业管理协会五星级现场。

此外，他创新构建“三基三融”服务体系，推广“装车321管理法”，推动实现免平车过衡、曲臂吊平车等高效作业模式；带领团队自主研发新型清料铲，助力清料效率提升60%，破解以往清理耗时久的问题，保障装卸、输送、筛分全流程顺畅衔接。

“港口就是我的家，一线就是我的战场。”二十载初心不改，荣坤鹏始终坚守一线，用专注诠释工匠精神，在平凡的岗位上默默书写不凡篇章。

## 樊睿

### 跨山海担使命 稳供电践初心

樊睿，山东港口日照港动力公司石臼队电气维修班班长，今年荣获山东港口劳动模范称号。

从入港第一天起，他就暗下决心要成为电气维修领域的“行家里手”。十年来，他始终坚守在设备维保、抢修一线，用专业与汗水为港口电气设备安全高效运行保驾护航。为提升配盘工艺，他反复打磨每一个接线端子、每一条布线走向。工余时间，他主动自学PLC编程、变频器控制等专业知识，不断提升技能水平。

面对巴基斯坦卡西姆电厂码头变电所建设需要，他主动报名参与项目建设。在异国他乡，语言不通就靠翻译软件沟通，图纸标准不同就逐页比对、反复琢磨。有一次，变电所线路突发故障导致卸船机停运，他顶着高温，蹲在配电柜前逐一排查线缆，用万用表逐点检测，连续奋战5小时，终于找到故障点，成功修复线路，保障项目顺利推进。

担任班长以来，他带领班组成员冲锋在前，先后完成110kV变电所主变压器更换、高压柜智能化升级等重点任务。更换主变压器时，他全程盯在现场，指导团队规范操作，精准把控接线精度，确保设备安全投入；升级高压柜时，他反复调试智能化模块，优化控制程序，有效提升了港区供电可靠性与智能化水平。

“问题不解决不撒手，隐患不排除不收兵。”未来，樊睿将始终保持严谨认真的工作态度，以一颗“较真”的心守护港区供电系统的安全稳定。

