



日照日报

A4

2026年4月22日 星期三

责任编辑/崔丽
编辑 版式/秦大丕

全国首条数字化交付 长寿命高速试验段铺成

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 日前，由山东交工建设集团承建的董梁高速三合同段顺利完成全国首条数字化交付全厚式长寿命高速公路 HMAC-20 中面层试验段摊铺施工。这标志着项目在数字化建造与长寿命路面施工领域实现了关键技术突破，为后续路面标准化、数字化施工及行业同类工程提供了可复制、可推广的实践经验。

本次试验段位于 K93+600-K93+900 左幅，全长 300 米。施工过程中，项目团队建立全链条闭环管理体系，严格把控原材料质量，优化施工设计参数。摊铺环节，作业人员规范操作，对混合料拌合、运输、摊铺、碾压等工序实施全过程管控，重点做好温度、速度、平整度、压实度、碾压区段长度“五度”控制。同时，严格落实数字化建设要求，依托智能摊铺设备实时采集摊铺速度、厚度、温度等关键数据，并同步传输至项目数字化管理平台，实现施工过程的动态监控与精准调控。

截至目前，董梁高速三合同段建设全面提速，路基、桥涵主体工程已进入收尾阶段，路面工程压茬推进，交安、绿化及附属工程均按节点有序开展，整体建设进入品质攻坚期。山东交工建设集团将以此次试验段成功摊铺为契机，持续深化数字化施工技术，与全厚式长寿命路面先进工艺的融合应用与规模化推广，全力打造品质标杆工程，为区域路网完善和经济社会高质量发展注入坚实交通动能。

日照港举办 “红日照海港”大讲堂

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，山东港口日照港举办“红日照海港”大讲堂（第 39 期）专题培训。

培训邀请济南大学马克思主义学院概论教研部主任、省委组织部名师送教专家库成员、山东思政政治课教学名师李朋忠讲授，李朋忠从当前所处的历史方位和时代背景出发，结合港口实际，以“党员干部应该具备的基本政治素养”为切入点，围绕“何以树绩”的问题，深刻阐释了正确政绩观“为谁树绩、树何政绩、靠什么树政绩”的核心内容，并结合实例剖析了政绩观错误的突出表现与深层危害，讲述了“以规律为纲、以实干为要”的工作方法，为引导广大党员干部职工自觉树立和践行正确政绩观提供了有力的理论指导和思想动员。

日照绿茶集团

谷雨新芽即将上市

□全媒体记者 付仁俊 报道

本报讯 4月17日，日照绿茶集团2026春茶新品发布会在万平口35°Tea旗舰店举行，海曲雪青、海曲雨青、海曲露青、碧海系列四款产品集中亮相，为广大茶友奉上一杯地道的日照新茶。

据悉，本次推出的新产品均源自集团生态茶园+托管茶园，全程实行绿色健康管理，芽叶肥硕饱满、品质上乘。四款春茶各具特色：海曲雪青作为头采春茶，经谷雨时节滋养，形如飞燕，内含物质丰富，香气清雅，口感鲜爽甘甜；海曲雨青以地域文化为底色，甄选谷雨时节鲜叶制作，干茶色泽嫩绿匀净，茶汤清亮、滋味鲜醇；海曲露青主打高性价比，滋味浓郁，带有清爽豌豆香；碧海系列则以小罐便携为亮点，采用曲形茶艺，干茶紧结翠绿，口感醇厚，适合日常携带，随身畅饮。

2021年以来，日照绿茶全面启用数字溯源码，每盒茶叶都有专属“数字身份证”，扫码即可查看产地、生产、检测等信息，品质全程可追溯。下一步，日照绿茶集团将持续打造35°Tea新中式茶饮品牌，用更年轻化、时尚化的方式传播茶文化，不断提升产品品质和品牌影响力，让更多人喝上日照好茶。

日照海关护航口岸 铁矿石进口业务稳步扩容

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 近日，在青岛海关所属日照海关监管下，13.5万吨几内亚西芒杜铁矿快速完成接卸、查验及入库流程，顺利进入保税破碎环节。

几内亚西芒杜铁矿是全球未开发储量最大、品位最优的露天赤铁矿项目，平均全铁品位超65%，杂质含量低，是钢铁行业的优质原料，其稳定供应将成为优化我国铁矿石进口来源结构、提升产业链供应链自主可控能力的重要支撑。

山东港口日照港作为全国重要的铁矿石进口口岸，进口量已连续14年过亿吨，拥有完善的港口装卸、仓储、加工及疏运体系。依托“前港后厂”的产业布局，港口已建成智能化、规模化的破碎加工

设施，可实现铁矿初加工、筛分、混配一体化作业，为西芒杜铁矿等进口矿产资源提供全链条增值服务。

据了解，海外原生铁矿石粒度不均，在炼钢环节，粒度过大会卡堵下料口、破坏炉内料层结构；粒度过小则会随烟气抽走，损耗原料、堵塞除尘管道，增加环保故障。在进口口岸统一破碎、筛分，可以省去入厂后的二次破碎改造、设备占地和人工能耗。因此，企业向海关提出希望在保税监管模式下开展临港破碎加工业务，以减轻资金压力。

“针对西芒杜铁矿常态化进口需求，我们持续深化便利化改革，为企业量身打造全流程保税监管服务。”日照海关保税监管科科长付汝坤介绍，在保税监管框架

下，进口铁矿卸船至保税仓库后将进入专属保税加工区域，开展破碎、筛分、混配等物理加工。加工完成后的成品存至出口监管仓库，对出口监管仓库所存货物转为国内进口的，按照实际贸易方式和货物实际状态由货物购买方办理进口报关手续，对所存货物转口出境的，直接办理出口手续。

通过保税模式，企业无需先行缴纳税款，有效缓解资金占用压力。同时，可根据下游钢厂需求定制不同品位、粒度的铁矿产品，实现精准分拨、按需供应，形成“几内亚矿石进口—日照港加工—国内销售”的完整链条，有助于日照口岸从传统中转过境向集“贸易、仓储、加工、分拨”于一体的综合性资源配置枢纽升级。



日照港木片全自动卸料管理系统正式上线

□全媒体记者 胡艳敏 报道

近日，山东港口日照港研发的木片堆场全自动卸料管理系统投入试运行，港口木片作业迈入智能化新阶段。

在日照港木片堆场，流程作业线的卸料小车内空无一人，却运转自如、高效顺畅。操作人员坐在后方中控室电脑前，通

过系统远程操控设备，掌控现场作业情况。全自动卸料管理系统以卸料小车为依托，实行智能分级作业模式，无需现场人员操作，便可实现智能化作业，进一步提升木片堆场运行效率与本质安全水平。

日照港为皮带机装上智能“体温计”

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，在山东港口日照港大宗散货智慧绿色作业区，皮带机滚筒轴承温度在线监测系统投入试运行，标志着日照港在散货输送设备安全智能化管控领域再上新台阶。

据了解，皮带机是港口散货输送的重要设备，其滚筒轴承的运行状态直接关系到生产安全与作业效率。以往，皮带机滚筒轴承温度监测依赖人工手持测温枪巡检，不仅效率低下，还容易出现监测盲区，难以满足港口全天候、全流程的安全管控需求。

此次试运行的皮带机滚筒轴承温度在线监测系统以“实时感知、智能预警、精

准管控”为核心，构建起覆盖全流程的皮带滚筒轴承温度监控网络，为设备安全稳定运行提供全天候保障。

为适配现场复杂的作业环境，该系统创新采用有线与无线传感器相结合的混合组网方式，对常规点位布设有线传感器，对距离较远、布线不便的部位则采用无线传感器进行补充覆盖，打通数据传输的“最后一公里”，确保全流程轴承温度的稳定采集与实时监测。

“目前，已在港区皮带机布设上千个实时温度监测点，系统24小时在线，哪里温度异常一目了然。”日照港一公司有关负责人介绍，不仅如此，该系统传感器具备良好的

环境适应性和长期稳定供电能力，现场采集到的数据通过采集器汇总后，实时上传至监控平台。监控平台具备设备状态展示、实时监控、多级报警、历史曲线、报表导出等功能，一旦检测到轴承温度异常，系统可迅速触发报警，实现故障的早发现、早预警、早处置。“报警信息一旦推送到系统上，我们立即就能定位故障点，处理效率大幅提升。”日照港一公司有关负责人表示。

日照港将不断优化完善监测系统功能，持续提升设备管理的智能化与数字化水平，推动港口加速向科技密集型港口转型，为山东港口“三大建设”贡献新的更大力量。

日照机场多举措 筑牢运行保障坚实防线

□全媒体记者 张源 报道

本报讯 为全面提升员工综合素质，严守机场运行安全底线，近日，山东省机场管理集团日照机场聚焦业务能力提升与安全生产警示，先后开展地面服务业务轮训培训与航空器刮碰事件警示教育。

以讲促学强本领，业务轮训提质效。日照机场地面服务部为打破科室壁垒，强化跨岗协同，全力打造全能型地面服务队伍，创新开展业务轮训培训。此次培训打破传统单向灌输模式，采用集中面授、案例剖析、现场答疑立体化教学，由值机、登机口、贵宾服务、货运行李装卸、商务

调度等科室业务骨干担任讲师，围绕岗位操作规范、服务流程标准、特情处置技巧、跨科室协作要点等核心内容，结合真实保障场景细致讲解。培训现场互动热烈，讲师深度拆解风险点、答疑解惑，参训员工积极交流经验、共享技巧，切实补齐业务短板、明晰协作流程，真正实现学以致用、知行合一。

警钟长鸣守底线，安全教育筑防线。为扎实推进机坪作业安全专项整治，严防航空器地面刮碰风险，日照机场通融融合保障部组织开展航空器刮碰事件专题警示教育培训，实现机场员工、通航单位作业人员全覆盖。培训紧扣机坪安全整治要

求，剖析典型事件成因，解读全国机坪刮碰事件数据，聚焦机务、客货运、廊桥保障等重点岗位，精准梳理风险点并明确防控措施。要求作业人员严守操作规范，强化设备检查、岗位协同与风险预判，完善安全交流机制，加强设备维保与现场监管，针对特殊机位、特殊天气、特殊机型落实专项防护举措。

今后，日照机场将持续优化培训机制，常态化开展实战化业务提升培训，不断夯实人才根基，严守安全红线，以更专业的保障、更优质的服务，为旅客出行与机场平稳运行提供坚实支撑。

我市道路运输驾驶员 从业资格培训机构备案 将执行新国标

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 4月16日，市道路运输服务中心组织召开全市道路运输驾驶员从业资格培训机构备案审核工作会议。

会议指出，各区县、功能区交通运输局主管部门要充分认识到新国标实施的重要意义，严格按照省交通运输厅《关于贯彻实施〈机动车驾驶员培训机构业务条件〉和〈机动车驾驶员培训教练员技术要求〉两项国家标准的通知》精神，抓好备案管理工作。

会议明确，自2026年5月1日起，全市新申请备案的道路运输驾驶员从业资格培训机构，必须严格按照新国标要求进行审核。对现有培训机构，给予3个月过渡期，至2026年7月31日止。各区县、功能区交通运输局主管部门要督促辖区内培训机构在过渡期内完成对标整改。过渡期满后，仍达不到新国标要求的，将依法依规注销相应经营范围的备案，停止其招生、培训业务。

会议要求，各区县、功能区交通运输局主管部门要广泛开展政策宣传，利用官方网站、微信公众号、新闻媒体等渠道，向社会和广大学员宣传新国标的意义和内容，营造良好实施氛围。同时，要妥善处理政策实施过程中的矛盾和问题，密切关注行业动态，做好政策解释和宣传引导工作，确保新旧国标平稳有序过渡。

日照港外理公司

升级理货业务服务系统

□全媒体记者 孟凡虎 通讯员 陈元行 戴泓冰 报道

本报讯 日前，山东港口日照港外理公司理货业务服务系统全面升级，正式推出智慧理货数字化服务平台与“E理货”，构建起从业务委托、现场作业到计费结算、客户服务四位一体的全流程数字化闭环，形成“一网通办”理货服务矩阵，以数智化深度赋能业务全链条，为港口理货行业高质量发展注入强劲动能。

智慧理货数字化服务平台作为“1+N”全域智能理货体系的唯一“大脑”，聚焦内部管理与数据赋能，推动理货服务向标准化、数字化、智能化升级。“E理货”小程序聚焦客户便捷服务，实现“指尖办、随时办、一网办”，真正实现“免安装、一点即用”，全面升级客户服务体验。

日照港集装箱分公司

大力发展“散改集”业务

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 今年以来，借助山东港口集装箱一体化运营优势，山东港口日照港集装箱分公司在“散改集”及“门到门”业务领域服务能级实现新跃升，在畅通物流链、服务区域经济发展中展现新担当。

据悉，日照港集装箱分公司积极开拓“散改集”业务市场，通过数字化平台整合铁路、公路、水路等资源，构建覆盖多式联运的全程供应链综合服务体系，实现运输环节无缝衔接。推进“公转水”“公转铁”，与南方钢厂、电厂等重点客户深度合作，持续拓展内贸物流网络，优化多式联运服务体系，丰富箱源配置，提升作业标准化水平。充分发挥多式联运优势，通过“一单到底”的全程物流服务模式，提升宽体箱专船运输周转能力，进一步优化运输组织流程，全力提升物流运输效率。