



日照日报

A4

2026年4月15日 星期三

责任编辑/崔丽
编辑 版式/李扬

无感通关+多语种服务,自2026年“日照东方”轮坞修复航后

“日照—平泽”航线持续满舱

全媒体记者 陈雨桐 通讯员 徐家鹏 报道

本报讯 4月7日,“日照—平泽”中韩客运航线“日照东方”轮缓缓靠泊山东港口日照港,400余名国际旅客即将开启日照之旅。自2026年该轮坞修复航后,航班持续满舱,既彰显了航线服务品质,也体现出中韩经贸人文交流的日益紧密。

“您好,欢迎来到山东日照!”在日照港国际候船厅,来往的中韩旅客人流有序、络绎不绝,工作人员的真诚问候让人

倍感亲切。安检员黄敬丹与同事主动巡视引导、帮扶旅客,用点滴细节传递着温情。经常往返中韩两国的旅客王先生称赞道:“这里环境敞亮,标志也清晰,工作人员眼里有活,总能及时提供帮助,对我们这些经常带着一大箱行李的人来说很方便。”

自韩国对中国团体游客实施临时免签政策后,航线客流持续攀升,实现常态化满舱。为保障旅客高效通关,日照港联合口岸单位优化通关流程,增设安检通道,推行“无感通关”,开设团队专区、银发通道,配备便民设施,同时设立多语种服

务窗口,高效响应中外旅客需求。

在日照港国际候船厅的一侧,屏幕上循环播放着城市文旅宣传片,过往旅客在候船的片刻时光,就能领略日照碧海蓝天间的美景。“去年我来过日照,城市非常干净整洁,这次我带着家人又来游玩了。”从韩国携家人来华旅游的金女士兴致勃勃地分享着旅行计划。

依托“日照—平泽”航线优势,日照港联合山东远洋集团深化与韩国旅行社合作,积极拓展中韩出入境旅游客源市场,完善旅游配套服务;组织跨境骑游、登

山、研学、亲子等特色交流团,助力日照旅游产业发展。随着周末跨境游、“周五下班去中国”等出行方式成为新潮流,“日照东方”轮客运航线凭借每周3班的密集班次与高效航程,成为中韩旅客跨境游、商务出行的优选。

以国际候船厅为依托,坚持“硬件优化”与“文化赋能”并行,日照港用“春天服务”传递双城温情,将传统客运服务升级为连接两地的体验纽带,让每段旅程都成为“一次跨越,双向奔赴”的美好旅程。



日照港一公司 筑牢安全防线

全媒体记者 王艺臻 报道

本报讯 今年以来,山东港口日照港一公司严格落实安全生产责任制,切实做好安全管理工作,多措并举筑牢安全防线。

日照港一公司根据各岗位特点,量身定制“培训套餐”,分班次、分岗位精准滴灌。修订装载机司机等3类重点岗位操作规程,编制汽运集疏港、火车装卸车标准化作业图册,通过深入学习操作规程、典型案例复盘剖析、应急演练等,形成“学习—考核—尽贵—改进”闭环管理模式,提升全员操作规范性。构建“站队+班组”两级应急体系,通过“综合演练+自主实训”相结合,全面覆盖火灾、机械伤害、高处坠落等险情场景,切实提升职工应急处置能力。

日照港岚山公司 开展暖心陪伴活动

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前,山东港口日照港岚山公司组织青年志愿者,走进日照市社会福利中心,开展“志愿暖童心、青春伴成长”关爱活动,为孩子们送去温暖与关怀。

志愿者们与孩子们在教室里共读绘本,生动的讲述与耐心的交流,慢慢打开了孩子们的心扉。随后,孩子们和志愿者们一起参观走廊墙壁上的画作,分享他们心中的故事。自志愿服务月活动开展以来,日照港岚山公司积极践行“团结、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,开展净滩行动、“港暖空巢”、爱心献血等志愿服务活动,以实际行动传播文明新风尚。

日照港三公司

多举措提升装卸效率

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 今年以来,山东港口日照港三公司精准施策、多点发力,全力提升装卸效率,保障生产顺畅运行。

日照港三公司依托机械自脱钩工艺,落垛环节实现挂钩自动分离,作业流程大幅精简,有效降低职工劳动强度,杜绝安全隐患。推行“大垛集中堆存+双作业点同步操作”的集约化作业模式,通过科学规划堆场布局,设置货垛双作业点,实现机械同步作业,大幅压缩设备流转时间。开展辅助技能实操培训,打造全员可联动、随时能补位的支援队伍,实现“见缝插针、即时响应”。

日照港开展纪检干部 能力提升培训

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 为进一步加强纪检监察工作,提升纪检干部的政治素养、专业能力和履职水平,日前,山东港口日照港纪委举办纪检干部能力提升培训班。

本次培训采用“授课+观摩+交流”相结合的形式,邀请市纪委监委及山东省港口集团纪委有关人员,结合纪检工作热点难点问题、典型案例和工作实际,围绕做好监督工作、精准处置问题线索、如何开展谈话工作等主题进行授课。培训期间,学员们还前往日照港碧波茶业公司“茶韵廉风”主题公园、山东港口年轻干部廉洁从业教育展厅等地实地看、现场学,在沉浸式、体验式学习中交流互鉴,明晰工作思路、转化学习成效。

全程监管助力口岸服务能级提升

全媒体记者 胡艳敏 通讯员 刘少维 报道

图为青岛海关所属日照海关关员对船用保税燃料油进行出库监管。

近日,一艘装载3000吨船用保税燃料油的加油船完成加

注作业。这标志着日照口岸成功开展船用保税燃料油出库业务,港口保税燃料油供应业务版图进一步拓宽,服务国际航行船舶能力得到进一步提升。

桑榆未晚 为霞满天

在这里寻找老年生活的新起点

全媒体记者 付仁俊

“现在几点啦?”坐在日照颐养健康服务中心的桑叔看着窗外云霞,忽然站起身,“我去去接闺女了。”

“大叔,您忘啦,闺女今天放假。”护理人员笑着提醒,她挽起桑叔,“咱们散步去,您闺女一会儿就来了。”

“好,好。”他点点头,紧绷的身子放松了些。这样日常又温柔的对话,如今常常出现在桑叔的生活中。谁能想到,就在几个月前,这位57岁的长者,还深陷在车祸带来的伤痛与认知混乱里。

桑志发(化名)曾服役于部队,退伍后一直在地方工作,原本是个行事干练、责任心强的人。然而一场车祸,让他痛失爱人,肢体与头部也遭受重创,

以至于认知和精神都出现障碍。

2025年11月,伤情稳定的桑志发转入日照颐养健康服务中心。刚来时,他大腿还带着固定钢架,翻身、吞咽都十分困难,不仅生活无法自理,连情绪都难以控制,此前在多家护理机构都难以久待。

针对他复杂的身心状况,颐养健康服务中心第一时间组建了护理专项小组,为他量身定制了“医疗+护理+心理”三位一体的个性化照护方案:每日监测生命体征、规范用药,做好伤口消毒换药;护工每两小时为他翻身、叩背祛痰,按摩肢体协助康复训练,严防压疮与肌肉萎缩。

同时,该中心还专注于精神照护。对于他时常陷入焦躁易怒的情绪中,夜里也难以入睡的情况,护理人员不骄不躁,总是顺着他的思绪轻声安抚,慢慢

引导他平复情绪。当了解到他的从军经历后,护理人员便会在深夜夜深不肯入睡时温柔提醒:“吹号了,该熄灯休息了。”这句话总能让他慢慢平静下来。

在日复一日的专业护理与温情陪伴下,桑志发的状态日渐向好,不仅腿部伤口基本愈合,还可以在提醒下自主起床、穿衣、进食,情绪较过去平和许多,甚至能清晰地认出家人。虽然他的认知仍在恢复阶段,但已没有了最初的狂躁迷茫,重新拥有了安稳、有尊严的生活。

桑志发的家人特意送来锦旗,这既是对护理中心的认可,也是对全体工作人员的鞭策——养老服务没有终点。今后,日照颐养健康服务中心将继续以专业护理守护安康,以温暖陪伴抚慰心灵,让每一位长者都能在这里重拾生活光亮,安享幸福晚年。

日照海关精准施策 保障企业产品高效通关

全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 4月7日,日照每日恒冷源供应链有限公司生产的25吨干冰,经日照海关关员查验合格后通过海运出口国外。

当前,全球冷链、医药、食品行业快速发展,生鲜冷链、医药低温运输、航空餐饮、海产品保鲜等对低温、环保、无污染的干冰需求持续增长。同时干冰清洗无残留、不损伤设备、绿色环保,在汽车、电子、模具、印刷等行业替代传统清洗方式,海外工业市场需求扩大。

据了解,该公司原本是一家生产干冰制造设备的企业,自2025年7月份开始试制造并出口干冰业务。由于其干冰产品纯度高、硬度大,质量过硬,迅

速得到国外市场认可。

据日照每日恒冷源供应链有限公司总经理杨春刚介绍,干冰自生产后就会不断升华,常温环境下,块状干冰每天损耗10%到15%,高温环境损耗更快,即使使用密封包装和冷链运输,每天仍会有约5%的损耗,所以贸易结算一般是以国外客户收货时的重量为准,货物升华量过大,会给企业造成损失,需要尽快办理出口通关手续。

针对企业出口产品特性,日照海关及时指导企业申请预约查验模式。依企业申请,海关在干冰生产完成后第一时间开展现场查验,在严格做好包装、标签等项目查验的基础上,第一时间出具《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》,确保干冰出口安全、高效通关。

“从报检到出具结果,仅需半天时间,海关查验过程恰好替代了我们发货的物流等待时间。”杨春刚表示。“因通关及时,干冰升华量大大低于客户预期。自开展干冰出口业务以来,每周都有订单出口。”今年前3个月,该公司出口干冰932.4吨。

我国是世界最大干冰制造国,干冰生产原料来源广泛且供应稳定。同时,叠加近港物流、高效通关、绿色政策,形成“质优、价廉、量大、交货快”的综合出口优势。

日照海关将继续立足海关监管和服务职能,时刻关注企业诉求,不断优化海关监管工作模式,在确保监管到位的基础上,持续提升口岸进出口货物通关效率,支持外贸企业开拓国际市场。

日照港集装箱分公司 健康管理赋能职工成长

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 为提高职工身体素质,山东港口日照港集装箱分公司按照“生理+心理”双轨并行的健康管理思路,把关爱职工作为推动高质量发展的动力。

针对昼夜作业、劳动强度大的岗位特点,日照港集装箱分公司工会精准匹配职工健身需求,先后组织乒乓球比赛、户外爬山、健球友谊赛等活动,覆盖全岗位职工,为职工注入活力。构建“常态化摸排、近距离疏导、多渠道减压”的心理健康服务体系,动态掌握每一位职工的情绪状态,建立重点关注台账。发挥工会骨干、班组长的“贴心人”作用,及时疏解工作生活压力,让有温度的关怀直抵职工心坎。将文体活动与心理减压深度融合,通过骑行、篮球赛、爬山等活动,让青年职工在欢笑中卸下包袱,在协作中凝聚力量,让原本单调的“减压”变成了有温度、有共鸣的“赋能”。

“日照港—华电漳平能源” 产运需保供通道启动

全媒体记者 孟凡虎 通讯员 张晓阳 张承康 报道

本报讯 日前,满载煤炭的船舶在山东港口日照港大宗干散货智慧绿色作业区完成装船后,驶向福建漳平,标志着“日照港—华电漳平能源”产运需保供通道正式启动。

该通道依托“铁路+海运”多式联运模式,煤炭自山西兴县始发,经瓦日铁路重载能源通道直达日照港,随后装船直抵华电(漳平)能源有限公司,构建起一条“始发可溯、全程可控、运输高效”的煤炭供应链,为跨区域电煤保供提供坚实支撑。

日照港一公司坚持“前置研判、精准调度、高效协同”原则,通过优化卸车工艺推演与计划编制,最大化释放接卸效能;充分发挥智能化生产管理效能,落实“一船一策”定制方案,合理统筹装卸、维保等工作,科学编排船舶计划,减少作业流程冲突,确保各环节无缝衔接。

精细管控,激活作业“微循环”。现场作业中,日照港一公司进一步优化“堆取料机+皮带机+装船机”全流程联动模式,实行定岗、定人、定责的网格化管控,让每一吨煤炭的流转都有迹可循、全程可视。“我们密切关注车流动态与航行预报,依托生产调度系统,实现信息实时共享,作业统一调度,精准匹配电厂生产用煤需求。”日照港一公司有关负责人表示。

作为我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,日照港始终扛牢能源保供担当,大力推动港口生产智能化、绿色化转型升级,在大宗干散货智慧绿色作业区创新无人驾驶电动机车、翻车机自动摘钩、火车自动清车等技术成果,打造全货类适用、全流程互通、全系统智能的大宗干散货作业体系,以高效服务持续畅通能源物流大通道。