



日照日报

A4

责任编辑/崔丽
编辑 版式/李扬

2026年4月1日 星期三

中信海直 正式入驻日照机场

□全媒体记者 刘玮玮 报道
本报讯 近日，山东省机场管理集团日照机场召开中信海直入驻安全协调会，标志着国内通用航空领军企业中信海直直升机股份有限公司（以下简称“中信海直”）正式入驻日照机场，双方将携手打造胶东半岛通用航空运营新高地，为区域海洋经济发展、应急救援体系建设注入全新动能。

作为国内直升机通航服务领域的龙头企业，中信海直此次入驻日照机场，将主要承担黄海海域海上作业、应急医疗救护、公共服务飞行等核心任务。本次驻场运行的直升机最大起飞重量6400公斤，可搭载12名乘客，最大航程达1250公里，具备执行长距离海上作业、紧急医疗转运等复杂任务的能力，可响应夜间紧急救援等特殊任务需求，将有效填补区域海上航空救援力量的空白。

为保障中信海直顺利驻场运行，日照机场统筹协调各相关部门及驻场单位，倒排工期、协同推进，目前各项前期准备工作已全部就绪。机场联合中信海直、中航油日照分公司、九天飞院、南山飞院等驻场单位，组成评估小组开展全流程风险评估，共识别空中运行、地面滑行、服务保障三类13项核心风险点，针对性制定37项精准管控措施，形成《中信海直入驻日照机场变更风险管理报告》，明确各单位危险源管控责任，实现运行风险全链条闭环管理。该报告已通过与会各方共同审议，为后续安全运行奠定了坚实基础。

会议强调，中信海直入驻是机场通航产业发展的重要里程碑，各方要严格落实民航安全管理规定，坚守安全底线思维，切实履行各自安全主体责任，健全风险防控体系，强化协同联动机制，从源头上防范各类安全风险。日照机场将以此次合作为契机，持续优化通航服务保障体系，为中信海直提供高效、便捷、优质的运行环境，共同打造“安全、顺畅、高效”的通航运营样板。

此次中信海直入驻日照机场，是山东省机场管理集团统筹全省通航资源、构建“干支通”三级机场联动体系的重要举措，是日照机场深化“运通融合、有人机和无人机融合”三融合模式的重要实践。未来，双方将在海上作业保障、应急救援体系建设、通航产业协同等领域深化合作，充分发挥日照机场区位优势与中信海直运营优势，共同探索通航产业发展新模式，助力区域海洋经济高质量发展，为山东省通用航空产业升级提供新的实践样本。



日照交通能源医康公司联合日照职业技术学院 举办敬老志愿服务

□全媒体记者 刘玮玮 报道
本报讯 春风送暖，爱意绵长。近日，日照交通能源医康产业运营有限公司联合日照职业技术学院，在颐养健康中心开展“青春志愿行，敬老暖时光”志愿服务，用陪伴与热忱为长者送上专属温暖，弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。

活动伊始，志愿者们便带着满满的热情来到四楼讲堂，与长者亲切问候、轻松拉家常后，志愿者们选取扭扭棒这种制作简单易懂的主题，耐心拆解步骤，从弯折造型到固定成型，手把手一对一、一对二协助长者完成花朵、小动物等精美摆件的制作。

现场，长者们专注投入，在志愿者和工作人员的引导下，灵活动手，一件件活灵活现的手工作品的逐渐完成。指尖流转的是创意，传递的是陪伴，每一件亲手制作的作品，都承载着长者们的喜悦与美好祝愿。

在介护中心，志愿者们开启暖心陪伴之旅。大家围坐长者身边，耐心倾听老人们讲述过往的岁月故事，详细了解长者们生活日常与心愿需求。同时，志愿者们主动协助整理房间、打扫卫生，用实际行动为长者们打造整洁舒适的生活环境，让居所更加温馨。

此次志愿服务活动，不仅丰富了长者的精神文化生活，更为他们带去了心灵的慰藉与陪伴。未来，日照交通能源医康产业运营有限公司将继续联合更多社会力量开展各类敬老爱老活动，以实际行动践行初心使命，为长者们打造更有温度、更具幸福感的颐养环境，让敬老爱老的传统美德在医康人手中代代相传、熠熠生辉。

山东港口日照港积极践行绿色发展理念，向生态友好型港口转型——

以生态“含绿量”提升发展“含金量”

□全媒体记者 胡艳敏 通讯员 姚晓双

碧绿的水面上，一个灵动的身影，时而跃出、时而潜入，以“灵活走位”追逐着鱼儿。连日来，这则出现在山东港口日照港的江豚春日捕鱼画面，吸引了新华社、人民网等多家主流媒体关注报道。

江豚，俗称江猪子，虽然名字中有“江”，但大多生活在海里，且对水质和环境的要求特别高。近几年，这一“稀客”，却成了日照港的“常客”，可以说，这是日照港践行绿色发展理念，向生态友好型港口转型的生动注脚。

“看得见”的绿色园林

“这是我第二次在港区拍到江豚，而且一天内就遇到了3只，它们和海鸥、小鱼嬉戏，在水中十分惬意自在，我也被感染，工作的疲劳感都消散了。”近日，正在检查门机维修情况的日照港技术创新中心东区维修中心党支部书记、经理王佳佳，拍摄到江豚在港区捕鱼的画面。

入港工作近16年的王佳佳，一直和一线作业打交道。“刚上班时，港区现场

的主色调是红色、黑色。”他说，“但近几年的港区，绿树成荫，春天遍布鲜花，冬天还有常绿植物，天也越来越蓝，变化太大了！”

谈及港口环境的变化，曾作为2024年日照港“园林式港口”项目负责人的郭耀远也深有体会。“过去，作为大宗干散货作业区的岚山港区南区，几乎看不到绿色。现在，通过‘拆墙透绿’‘见缝插绿’‘破硬还绿’等举措，这里的绿化率已提升至7.6%。”

山东港口一体化改革发展以来，日照港打破“重生产、轻生态”的传统模式，创新实施生态修复与码头功能融合，道路、管廊与生态屏障融合，企业文化与景观营造融合“三个融合”，建设覆盖作业区、办公区、休闲区等五大绿化区域，打造林荫大道、碳中和林、特色口袋公园等多元场景，让港口成为“有颜值、有内涵、有功能”的复合型空间。截至去年，港口总绿化面积达211万平方米，相当于近300个标准足球场。

创新，不止于此。以“金银山”为例，通过利用港内弃土、吹填淤泥，既解决16万立方米弃土处理难题，又新增5.3万平方米绿化面积，大幅降低固废处置与

土地整治成本。

从“红与黑”到“绿与蓝”，这一抹“青”，来自日照港将绿色发展理念融入每一个作业环节、每一处空间肌理的生动实践。如今，这里生态服务效能显著提升：年固碳量超万吨，降尘率达20%。

“看不见”的智慧生态

3月的日照港岚山港区，树木在春日暖阳下抽条生长，充满生机。在码头突堤上，5台硕大的风机，如“巨树”一般傲然挺立，叶片随着海风缓缓转动。

“风机的每一圈转动，都能为港区用电设备带来动能，可以说是来自大自然的‘绿色馈赠’。”日照港动力公司岚山队副队长陈志祥笑着说。

2025年，日照港岚山港区分散式风电一期项目成功并网发电。2台风力发电机所产生的绿电，用于矿石装卸、原油输送等作业，每年可减少二氧化碳排放2.35万吨。

以生态“含绿量”提升发展“含金量”，日照港的绿色发展，不止于“看得见”的绿意盎然，更在于“看不见”的绿色脉动。

瞄准移动源这个“排放大户”，对港内捣运车辆实行“油改电”，到今年年底，港内运输车辆将实现100%全电动化，届时，每年将有超过4.1万吨的二氧化碳排放被削减；推动岸电常态化应用，专业化泊位岸电设施100%覆盖，让靠港巨轮告别“黑烟”，安静“充电”；建成投用集水、电、热、天然气、油等能源监测、管理于一体的多能融合智慧能源管控平台，实现用电、用水、用油、用热等能耗数据与生产数据关联操作，助力港口节能降耗……

聚焦“双碳”目标，日照港加快推进“风、光、储、氢”一体化开发，年绿色发电能力超1亿度，清洁能源占比在2025年已达59%。

从“看得见”到“看不见”，这一抹“青”，来自日照港以系统化思维、智慧化手段，让能源管控贯穿每一道作业工序，重塑每一吨油、每一度电的价值效用。

如今，当海风掠过，吹动的不仅是风机的叶片，更是港口向绿而行的轨迹。日照港用内外兼修的转型，回答了最初的问题——那一抹跃出水面的“青”，不是偶然路过的颜色，而是一座工业港口向生态家园转身时，留下的底色。



日照海关开展 出境游普法宣传

□全媒体记者 胡艳敏 报道

近日，日照海关在日照港国际候船厅开展旅客出境相关法律法规普法宣传活动，通过发放宣传资料、讲解典型案例、现场答疑等形式，为出境游客、导游等重点人群提供出境游法律咨询服务，解答旅客出境游携带物品的相关规定，同时提醒其进境时主动进行申报，有效提升了出境游客的法律知识和守法意识。日照海关将不断优化普法宣传，以精准监管与暖心服务持续守护国门安全。

山东交建集团一员工 荣获第七届“日照工匠”称号

□全媒体记者 付仁俊 报道

本报讯 近日，日照市人民政府公布第七届“日照工匠”名单，山东交建集团检测工程师、高级工程师刘卓雨成功入选。

十余年来，刘卓雨始终秉持“细节决定成败”的理念，扎根工程检测一线，凭借精湛技能与丰富经验，多次斩获省、市技能竞赛一等奖。他依托创新工作室带领团队攻克多项技术难题，获5项发明专利、7项实用新型专利，创新成果累计节约成本超300万元。同时，他主动发挥传帮带作用，以“师徒结对”培育青年技术骨干，为交通建设领域输送了一批高素质技能人才。

此次荣誉，是对个人匠心坚守的充分肯定，更是集团人才队伍建设与科技创新工作的重要成果。下一步，刘卓雨将继续发挥示范带动作用，集团也将持续弘扬工匠精神，厚植人才培养沃土，为日照交通建设高质量发展贡献更大力量。

日照岚山疏港铁路公司 举行涉铁工程 管理专题培训

□全媒体记者 张源 报道

本报讯 为进一步规范和强化涉铁工程管理，提升从业人员专业素养与安全生产意识，维护路产路权，确保涉铁工程程序规范，近日，日照岚山疏港铁路公司安全管理部在铁路运维中心举行《涉铁工程管理办法》专题培训。

本次培训紧密围绕涉铁工程管理的核心要求，对新修订的《涉铁工程管理办法》进行了全面、系统学习。培训内容涵盖了涉铁工程前期准备、施工组织、过程管控、竣工验收全流程管理要点，重点强调了涉铁工程在施工安全、质量管控、风险识别与应急处置等方面的要求。

今后，该公司安全管理部将以此次培训为契机，持续加大安全教育培训力度，不断完善安全管理制度体系，强化施工现场安全监督检查，为铁路安全稳定运行提供坚实保障。

日照引航站全力保障能源运输畅通

□全媒体记者 胡艳敏 通讯员 张炳强 报道

本报讯 3月22日，日照引航站精准把握高潮“窗口期”科学调配引航资源，安全高效完成了日照港岚山港区油1泊位2艘满载10万吨级油船“榆林湾”轮离泊和“基拉”轮靠泊的引航作业，为港口与船方节省在港时间数十小时。

受岸线及周边码头设施影响，油1泊位流场复杂，加之泊位距航道出口较近，满载船舶调整和控制速度的时间有限，操纵难度大。以往高潮时段，10万

吨级满载油船仅能开展单船靠泊或离泊作业。

面对新形势下能源保供的迫切需求，引航站对油1泊位两艘10万吨级满载油轮同一潮水引航作业的可行性进行系统安全评估，全面分析航道水深、流速、流场变化等因素对大吃水油轮进出港的影响，并制定了详尽的作业方案与应急处置措施。

22日，引航员抓住高潮前后的关键时段实施双线作业：一名负责“榆林湾”轮泊位离泊，另一名负责提前赴外海登

“基拉”轮进港。两名引航员精准协同，克服渔船密集、能见度偏低等不利因素，在既定地点与时间点精准会船，历时近3小时，两艘满载油轮顺利完成进出港作业。

今年以来，日照引航站已完成油1泊位船舶靠泊离泊作业72艘次，其中10万吨级油轮52艘次，累计完成原油吞吐量334万吨。引航站将充分发挥技术保障优势，持续深化创新攻关，优化船舶作业窗口，提升港口通航效能，全力保障区域能源供应链稳定畅通。

春日出行新选择

绿色公交带您畅游日照花海



□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 近期，随着成品油价小幅调整，在为广大车主带来出行成本变化的同时，也悄然改变着市民的出行方式。不少市民选择暂时放下方向盘，将出行交给公交，把目光还给沿途风景。在我市“蓝天、碧海、金沙滩”的美丽画卷中，春天的韵味正随着一辆辆公交车缓缓展开。

我市多条公交线路串起了春日里的“赏花专线”，成为开往春天的班车。倘若想去银河公园欣赏玉兰争艳、连翘缀枝，奔赴植物园感受郁金香的五彩斑斓，

去往山海天牡蛎公园看那片金黄的油菜花，去桃花岛赴桃花之约，公交5路、10路、32路等线路都已成为市民踏青赏花的“专属向导”。市民坐上公交，窗外建筑逐渐被绿树繁花取代，心情也随之豁然开朗。

对于向往山野春色的市民，城乡公交线路提供了便捷选择。C305路、C309路、C129路等线路如同灵动的丝带，载着乘客从城市喧嚣直达山野宁静。无论是前往丝山脚下寻一抹新绿，还是去往五莲山、九仙山看杜鹃花漫山红遍，抑或到西湖花仙子观赏芝樱、虞美人、二月兰的花团锦簇，车窗即画框，流动的风景令人心旷神怡。

选择公交出行，市民不仅告别了赏花热门地“一位难求”的停车焦虑，更收获了“沉浸式”的春游体验。打开车窗，温

润的海风夹杂着泥土和花朵的芬芳扑面而来。在公交车上，可以偶遇提着小篮挖野菜阿姨，可以看见背着画板去写生的少年，这种充满烟火气的出行体验，是自驾无法给予的温暖。

当油价让出行成本“涨”声一片时，公交显得格外贴心。一张公交卡或一个乘车码，就能畅游全城。市民省下的不仅是出行费用，更是为我市的碧海蓝天贡献了一份力量。越来越多的市民选择公交出行，这座城市的春天，空气会更甜，天空会更蓝。

眼下正值花期正盛，正是踏青赏春的好时节。市公交部门提醒广大市民，不妨把车钥匙留在家中，带上家人，约上好友，在站牌下开启一场“盲盒”般的春日之旅。让我们相约日照公交，在晃悠悠的温柔时光里，驶向春天深处，看那姹紫嫣红开遍。