



主流日照客户端 日照日报微信

日照新闻网: www.rznews.cn

E-mail: rzb@rzb.com.cn

我市全力推进 潍宿高铁及青岛连接线项目建设

□全媒体记者 张莹 报道
本报讯 近日,记者从市交通运输部门获悉,我市正全力推进潍宿高铁及青岛连接线项目建设。当前,潍宿高铁日照段路基和桥梁工程已基本完工,箱梁架设进度过半;青岛连接线路基、桥梁、隧道工程完成约50%。

潍坊至宿迁高速铁路是国家“八纵八横”高铁网京沪高铁辅助通道的重要组成部分,全长398.296公里,设计时速350公里,其中日照段长约49公里,设五莲北站和莒县沂水站。项目同步建设青岛至京沪高铁辅助通道铁路108.781公里,其中日照段长约16公里,途经五莲县等

地,引入潍宿高铁主线五莲北站。潍宿高铁及青岛连接线是京沪高铁辅助通道、合肥至青岛高铁通道的组成部分。项目建成后,将进一步完善区域高速铁路网络布局,缓解京沪高铁运输能力紧张状况,促进京津冀地区、山东半岛城市群与长三角地区的融合发展。

李在武参加所在党支部组织生活会

□全媒体记者 王霞 报道
本报讯 3月26日,市委书记李在武参加他所在的市委办公室第一党支部组织生活会,与大家交流思想,检视剖析问题,明确努力方向。市委常委、秘书长吕祥永参加。

为开好这次组织生活会,市委办公室第一党支部作了认真准备。会上,党支部书记代表支部委员会通报了2025年工作情况并进行对照检查,支部党员严肃认真开展批评和自我批评。

李在武对这次组织生活会取得的成效和市委办公室一年来的工作表示肯定。他强调,要立足党办工作实际,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,在深学、真查、实改上作示范,以新担当新作为服务保障“十五五”开好局、起好步。要砥砺绝对忠诚的政治品格,坚持不懈用党的

创新理论武装头脑,严守政治纪律政治规矩,以实干实绩坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要聚焦中心、服务大局,准确把握决策与执行、显绩与潜绩、过程与结果的关系,服务保障市委决策部署有效落实。要深入开展调查研究,主动倾听基层声音,善于掌握社会动态,做到心里装着群众、脚下沾满泥土,更好察民情、解民忧、暖民心。要坚持从实际出

树立和践行正确政绩观

□林虎

树立和践行正确政绩观,事关党和国家事业发展大局,事关人民群众切身利益。政绩观正,发展才能稳,干事才能实;政绩观出现偏差,就容易急功近利,弄虚作假。其中,“炫”政绩就是其出现偏差的一种表现。

习近平总书记强调,要树立正确政绩观,发扬钉钉子精神,不能急功近利,更不能搞“形象工程”“政绩工程”。这就告诉我们,真正的政绩,从来不是昙花一现的亮点工程,也不是哗众取宠的形象展示,而是经得起时间检验、惠及民生福祉的长久实绩。倘若党员干部把精力放在“造亮点”“摆盆景”上,热衷于短平快、易出彩的项目,对周期长、见效慢的基础性工作缺乏耐心,看似轰轰烈烈,实则华而不实,既违背发展规律,也背离为民初心。可见,践行正确政绩观要戒“炫”。

戒“炫”,关键要有“功成不必在我、功成必定有我”的胸襟和担当。“不必在我”是一种格局,让党员干部能沉下心来栽树苗、打基础,甘做不显山不露水的铺垫工作;“必定有我”是一种担当,让党员干部敢扛事、能成事,切实把责任扛在肩上。二者相辅相成,缺一不可,没有“不必在我”的胸襟,容易滋生急功近利的短视行为;缺乏“必定有我”的担当,则会陷入“躺平”的消极状态。广大党员干部要摒弃浮躁心态,把心思用在实干上,把功夫下在长效上,多做利长远、固根本的大事,多办暖民心、惠民生的实事,以实际行动诠释担当。

为政之道,贵在实干,重在长久。党员干部要甘做“前人栽树,后人乘凉”之事,脚踏实地、久久为功,努力交出无愧于人民、无愧于时代的优异答卷。

践行正确政绩观要戒「炫」

开局“十五五” 奋斗正当时

立柱架梁,强健城市“筋骨”

——聚焦日照重点项目建设·基础设施篇

□全媒体记者 田文俊

仲春时节,日照大地春潮涌动。从山海之间的施工便道,到机器轰鸣的产业园区,一个个重点项目落地生根,建设现场热火朝天,干劲十足。

基础设施建设是城市发展的骨架与血脉,更是城市能级跃升的动力源泉。近年来,日照市持续加大投入,以基础设施建设为突破口,为全市经济高质量发展夯基垒台、立柱架梁。2026年,全市紧锣密鼓推进实施省市重点项目,一批具有标志性、引领性、支撑性的重大工程加快建设,不仅拓宽了城市的发展空间,更为长远发展筑牢了坚实基础。

据了解,今年全市实施省市重点项目273个,总投资2352.5亿元,计划投资500余亿元。其中,基础设施类项目25

个,总投资527.6亿元,预计今年完成投资90余亿元。

穿行于五莲县的山间丘陵,董梁高速沈海高速至新泰段项目的建设热潮扑面而来。这条全省高速公路网规划中的重要组成部分,在五莲县境内绵延42.842公里,将建设13座大桥、2座隧道。目前,项目建设者正抢抓施工黄金期,路基桥隧工程均已接近尾声,路面施工全面展开。这条双向四车道的高速大道建成后,将为日照北部经济社会发展、助推乡村振兴提供强劲“加速度”。

如果说交通基础设施建设是强健城市“筋骨”,那么绿色能源的布局则为发展注入了“绿能”与活力。不远处,三一重能450MW风电项目多点开花,于里、中至镇项目已建成并网,汪湖镇项目蓄势待发。71台单机容量6.5MW的风电

机组,总装机容量45万千瓦,为日照清洁能源体系建设添砖加瓦。与此同时,新能源智能充电基础设施项目(二期)同步推进,36个充电站、338台充电桩正加快织密城市充电网络,为绿色出行“续航”,让发展的底色更绿、成色更足。

视线转向黄海之滨,在日照经开区渔港灰坝区域,一场系统性的改造提升工程正如火如荼地推进。作为该区2026年十二大重点工程的核心项目,渔港灰坝转型升级工程总投资4.5亿元,涵盖直立岸壁改造、游艇码头建设、新能源基础设施等五大板块,以多元升级之势重塑海滨发展新空间。

更令人振奋的是,以此为支点,总投资超400亿元的省管海上风电、深远海风电项目正加快推进,两大项目建成登陆后,将为这片1750亩的回填区域注入澎湃的绿色新动能,一个集海上风电、高端制造、现代渔业、滨海旅游于一体的产业集群正加速崛起。

城市的温度,更体现在民生与产业基建的齐头并进上。中央储备粮日照直属库仓储项目(二期)顺利开工,26座粮食浅圆仓将筑牢粮食安全防线;山海天旅游度假区北海路北延景观工程,持续提升城市颜值;日照港岚山港区30万吨级原油码头三期配套罐区工程稳步推进,夯实港口物流根基;日照市KD+服务中心项目依托港口优势,打造汽车产业配套基础设施,达产后可带动港口新增集装箱吞吐量8万标准箱,成为支撑产业全球化布局的关键一环。

2026年,日照市基础设施建设正以全面发力、多点突破、纵深推进的态势,将“施工图”高质量转化为“实景图”。这些项目的加速推进,不仅将完善城市功能、提升城市品质,还将激活发展动能、增进民生福祉。

眼下,日照正以项目攻坚的坚实步伐,向着更高质量、更有效率、更可持续的发展目标稳步前进,让这座海滨城市发展底气更足,民生温度更暖。

日照公布首批 商务楼宇购房补贴券项目名单

□全媒体记者 许晓 通讯员 张静 报道

本报讯 近日,日照市公布首批商务楼宇购房补贴券房地产项目名单,9个项目纳入补贴范围,覆盖东港区、经开区、高新区等区域。

此次名单公布依据市住建局等9部门《支持房地产消费促进房地产市场平稳健康发展的若干措施》文件精神,符合条件购买商务楼宇的市场主体可申请购房补贴券,切实享受政策红利。

据悉,纳入名单的项目均由房地产开发企业自愿申请,并就房屋质量、交房时限等作出承诺,经各区县、功能区住建部门审核,市住建局、日照中央活力区发展服务中心备案后确定。项目涵盖金汇·时代广场、日新国际大厦、玖熙城等,涉及日照市鑫杰置业有限公司等多家企业。随着首批补贴项目的推出,将进一步促进特定领域房地产市场平稳健康发展。

日照市青少年科技创新大赛举行

□全媒体记者 陈蕾 通讯员 程夫珍 报道

本报讯 3月21日,第40届日照市青少年科技创新大赛在市科技馆举行。活动旨在扎实推进2026年全民办实事项目“科技馆里的科学课”落地落实,以赛事为牵引服务全国中小学科学教育实验区建设,为拔尖创新后备人才培养注入新动能。

大赛自2025年11月启动征集,经层层遴选,最终157件优秀科创作品入围,分设少儿组、少年组和科技辅导员三个类别,参赛规模与作品质量均创新高。

通过现场答辩、互动交流等形式,评委与参赛选手展开深度对话,不仅评出优秀作品,更在思辨与碰撞中启迪创新思维,切实发挥了以赛促学、展示交流的作用。组委会将择优推荐优秀作品参加省赛,推动日照科创成果在更高平台绽放光彩。

据悉,市科协将持续以青少年科技赛事为载体,优化科创培育模式,强化科学思维与创新能力培养,厚植青少年科技教育沃土,为日照市绿色低碳高质量发展储备更多高素质创新型后备力量。



山东莒县: 阳光大课间 活力满校园

3月26日,在日照市莒县第一实验小学,同学们正在进行阳光大课间活动(无人机照片)。

为增强学生体质,山东省日照市莒县第一实验小学在保留原有上午大课间的基础上,增设了下午30分钟阳光大课间,让孩子们“身上有汗、眼里有光”,健康成长。

□新华社发



代表委员回一线

姜卫东:以企业之责 践绿色发展之诺

□全媒体记者 陈蕾

春回大地,万物竞发。3月中旬,刚刚参加完十四届全国人大四次会议的全国人大代表、山东五征集团有限公司董事长姜卫东,带着沉甸甸的收获回到日照。与往年不同的是,今年他的行囊里,除了精心准备的建议,更多了一份关于“绿色”与“未来”的深刻思考。

“这次两会表决通过了《中华人民共和国生态环境法典》,明确了‘十五五’时期绿色低碳发展的路线图。对于我们来说,这不是选择题,而是必答题,更是我们的机遇。”在五征集团总部会议室,姜卫东的分享开门见山。他指着大屏幕上刚刚制定的第六个“五年计划”说,“今年我们确立了‘四个引领’战略思想,其中

科技引领和高质量高效引领的核心,就是围绕新质生产力,以创新实干推动产业升级,实现生产方式与产品体系的双向绿色转型。”

现场,一组数据引来掌声:近年来,五征集团累计投入近3亿元,完成锅炉“煤改气”、涂装车间低挥发性有机物漆料替代等改造,年可减排二氧化碳51.6吨、氮氧化物78.9吨、挥发性有机物380吨。“这不是成本,是竞争力。”姜卫东说。

分享结束后,他径直走进自动化焊接车间,如今除尘设备高效运转让空气变得清新。姜卫东一边查看设备,一边与工人交流,“咱们造车,要造得环保、造得智能。国家推动以旧换新,但商用车领域的非运营车辆尚未纳入。这些用户大多是农民,靠车养家糊口。这次我提了建议,要

把这类产品纳入补贴范围。”

在他看来,推动大规模设备更新和消费品以旧换新,本身就是一项系统的绿色工程。将农民使用的非运营商用车纳入补贴,既能减轻负担,又能加速老旧高排放车辆淘汰,对节能减排、改善农村环境是双赢。

走进五征智慧农业五莲示范农场,成片的小麦正拔节生长。“今年两会,我重点提了要加大轻便智能农机的研发推广,推动粮改饲向丘陵山区延伸。”站在田埂上,他对农技人员说,“丘陵山区是农业现代化的‘硬骨头’,也是我们五征的发力点。”

从车间到田野,姜卫东正带领五征集团,将两会精神的“大写意”细化为绿色低碳发展的“工笔画”,书写着民营企业与时代同行的责任担当。

他指着远处正在作业的农机,语气笃定:“这台行业首创的混合动力CVT拖拉机,在新疆作业比传统机型省油20%。绿色低碳,不是口号,是每一滴油、每一亩地的改变。未来,我们将加快推广这类产品,让更多农民用上既省油又省力的智能装备,以科技创新孕育发展蓝海,为社会提供更好的产品和服务,为共同富裕作出新的五征贡献。”

“从田间到田野,姜卫东正带领五征集团,将两会精神的‘大写意’细化为绿色低碳发展的‘工笔画’,书写着民营企业与时代同行的责任担当。”



日照海关力保供船食品高效通关

□全媒体记者 胡艳敏 通讯员 刘少维 报道

近日,日照海关立足航行船舶通关保障,开辟供船食品一站式服务,监管炒豆、青团等时令食品送上远洋船,实现快速查验通关。

国际航行船舶作业时间紧,时令食品保鲜要求高,日照海关全程跟踪、高效查验,解企业后顾之忧。监管中运用智能设备,精简流程,推行“随到随验、即验即放”。今年前两个月,监管放行超2000批次。

图为海关关员监管炒豆等供船食品。

一审 王晶 二审 史树梅 三审 刘新英 终审 解贵民