



日照日报

A4

一审 孙珊珊 二审 范雪梅
三审 刘佳秀 终审 解贵民

2026年3月18日 星期三

一道电光，划出青春的乐章

——日照港动力公司青创团队能源数智化转型侧记

全媒体记者 刘玮玮

一度电，点亮一束光；一群人，闪耀青春光芒。

建成投用山东港口首家虚拟电厂，岚山区分散式风电机组并网发电，港口年绿色发电能力超1亿度……山东港口一体化改革发展以来，绿色能源焕新在日照港精彩演绎。这背后，有一方青春激昂、智慧奔涌的创新平台——动力公司数智动力青创基地，一群拼搏奋斗、勇于创新的青年人。

心中有光

让青春在创新创造中绽放

青年人学习能力强、思维活，如何让青年人在港口转型发展中发挥更大作用？动力公司以能源数智化转型建设为落脚点，将青创基地建设作为抓手，让青年创新力量握指成拳，扎根生长。

2024年，数智动力青创团队成立。彼时，动力公司提出开发建设虚拟电厂，面对这一创新项目，团队成员林坤与同事勇挑重任，零起点开始探索，学习前沿技术与行业政策，摸索推进项目流程与运营方式。

“这条路走得通吗？”“就凭我们

几个人，能够成功吗？”谈及那段时间，林坤和同事也曾迷茫。后来，在一次港口青年技术沙龙活动上，林坤听到了其他同事分享的创新案例和奋斗故事，内心深受触动，不仅消除迷茫，更激发了他创新攻关的奋斗热情。

在之后8个月的时间里，林坤与同事夜以继日地干，白天奔走在省市主管部门、电网公司等向行业专家请教，晚上加班学习政策资料，遇到问题大家相互探讨、碰撞智慧火花，每一步都很难，却格外坚定。他们接连啃下了平台搭建、储能建设等“硬骨头”，没用多久，虚拟电厂智慧管控系统就有了初步的模样。

肩上有责

在担当尽责中成长作为

通过电力部门的负荷调控响应能力测试，是虚拟电厂进入电力市场的“准入证”。为尽快取得这张入场券，团队成员轮流在用户的充电桩值守，详细记录每个充电桩的用电功率、实时电价，计算站点最大可调能力和收益，“每辆车的充电峰值、实际用电功率都要人工复核。”项目工程师汪辰用红笔圈住的“120KW”，这是他连续三天蹲守观察到的关键数据。

为扩展虚拟电厂接入资源规模，身

为技术人员的汪辰与同事变身市场开发人员，没有销售经验的他们跑遍日照市的工业园区、写字楼宇等，在客户怀疑的目光中，磨破嘴皮子主动推销。在一次敲门声中，他们成功开拓了虚拟电厂第一批客户。

青创团队针对不同客户量身定制“合作套餐”，为充电站类用户，设计“错峰充电赚取收益”的方案，在低谷电价时段多用电、高峰时段少用电，既省钱又能帮电网“解渴”。而对于办公场所，推出“柔性调控”的模式——只要在接到削峰通知时关掉非必要用电设备，就能按分钟拿到补贴。

2025年7月，虚拟电厂正式入市交易，成为山东港口及日照市首家虚拟电厂。目前，已聚合公充电站、重卡换电站、物流冷库等多元用户资源，可调节能力达16.45兆瓦。在不到半年的时间里，累计调节电量超270万度。

这不仅是技术突破，更是青创团队对电力传统模式的颠覆——让每一度电都有了更智慧的归宿，让每一个用户都能成为减碳增利的受益者。

脚下有力

以奋斗的姿态挺膺担当

时代呼唤担当，青春一往无前。

在岚山区风电项目施工现场，刘政作为风电项目的业务骨干，盯施工、赶工期，积极协调各方力量，推动项目尽早并网发电；在石臼港区南区中水站内，王梦杰的身影穿梭在管网设备之间，他作为智慧水务系统的技术人员，一遍遍进行系统上线前的测试运行，只为让水质监测、设备运维能够更加精准高效……青创团队参与了多个能源数智化转型和新能源项目，团队成员的身影活跃在港区各个角落。

在港口这片沃土，青春的种子生根开花。数智动力青年创新平台被评为2025年度山东港口青创基地，团队创新成果获得山东港口数字场景应用创新大赛二等奖、日照港科技进步奖一等奖等，并取得发明专利3项、实用新型专利7项，拥有3项能源管控类软著。

“目前，我们正在加快港口新能源布局落地，推进岚山区风电一期续建3台风机并网，积极盘活利用防波堤资源，开发建设防波堤风电项目。”刘政说，“作为港口能源转型的‘先锋队’，我们将继续扛牢青春担当，以‘碳’路者的奋斗姿态，为港口绿色低碳发展贡献全部力量。”

日照机场将开启2026年夏航季

新开五条航线织密空中网络

全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 记者从日照机场获悉，自3月29日起，日照机场将正式执行2026年夏航季航班计划。本航季航线布局进一步优化，新增5条直飞航线，市民及游客出行选择更加多元、便捷。

据了解，此次新开的航线分别为：长沙、贵阳、宁波、长春、包头，具体航班安排如下：

日照—长沙航线，由长龙航空执飞，每日一班。
日照—贵阳航线，由多彩贵州航空每周一、三、五、日执飞。
日照—宁波航线，由华夏航空每周一、三、五、日执飞。
日照—长春航线，由长龙航空执飞，每日一班。
日照—包头航线，由华夏航空每周一、三、五、日执飞。

除新开航线外，日照机场还将稳定运行广州、深圳、成都、重庆、武汉、昆明、沈阳、哈尔滨、南昌、大连等骨干航线，并计划在条件成熟时开通呼和浩特航线。届时，日照空中通道将进一步向北延伸、向南贯通，助力区域开放与旅游发展。

日照港

持续加强党风廉政建设

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 日前，山东港口日照港召开党风廉政建设和反腐败工作会议。

会议要求，要深化理论武装，强化警示教育，厚植廉洁底色，筑牢思想防线“防火墙”；强化政治监督，规范权力运行，深化监督融合，不断提升各类监督的穿透力和有效性，织密权力运行“监督网”；要加强作风建设，坚持反腐倡廉同治，强化执纪问责，准确运用监督执纪“四种形态”，落实“三个区分开来”要求，打好严管严治“组合拳”；深化案件剖析，狠抓整改落实，强化成果转化，扎牢制度建设“铁篱笆”。要坚决扛起“贵”与“担”，着力构建层层抓落实的责任体系，确保全面从严治党任务落地见效。

龙山收费站技改提效

扫码成功率升至99%

全媒体记者 黄建玲 报道

本报讯 近日，山东高速日照发展有限公司龙山收费站对出口车道无人智能收费机扫码窗进行优化升级，成功解决扫码失败和延迟的问题，大幅提升车道通行效率，获得司乘人员广泛认可。

该公司员工在日常工作中发现，出口车道智能收费机经常出现扫码延迟和失败的情况，扫码成功率不足70%，高峰时段通行效率下降40%，经常导致堵车。员工凭借公司高级收费员技能培训所学到的收费设备机电维护专业技能，经过细致检查与扫码光学测试，确认主要原因是设备长期在室外使用，导致扫码窗玻璃老化模糊引发折射紊乱。结合职业技能知识制定优化方案，更换高透光防眩光玻璃并加装密封垫，通过硅胶遮光罩协助优化窗口扫码成功率。

此次优化成效显著，扫码成功率提升至99%，响应时间由4秒缩短至0.5秒，高峰通行量提升50%。这一成果得益于公司系统化技能培训，增强了员工设备运维与问题解决能力，彰显“以学促干”实效，为智能收费设备运维提供了可借鉴经验。

日照港三公司

工艺革新促降本增效

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 今年以来，山东港口日照港三公司坚持安全、效率两手抓，持续推动工艺革新与流程优化，将降本增效落到实处，做出实效。

日照港三公司针对辐射松装船传统兜装效率低、人工作业强度大等问题，创新托架装船工艺，由门机直接抓取货物入舱，省去挂钩环节，新工艺推行后，单线作业人员减少2人，装船效率提高12%，在节约人力的同时提升作业流畅性。创新采用“半开舱盖式”入舱法，让木机借助木材堆叠形成的斜坡自主驶入舱内，新方法将作业时间缩短60%。



设备春检 安全可见

全媒体记者 刘玮玮 报道

连日来，山东港口日照港岚山公司抢抓设备保养“黄金期”，全面启动春季设备保养工作。在机械一队，技术人员正在进行门机、卸船机等大型机械的全面“体检”，重点排查受力部位与钢结构，并对吊钩、抓斗等取物装置进行专项检查，通过闭环管理筑牢安全防线。同时，通过对驱动、传动机构进

行润滑维保、建立油品记录并加注润滑油，科学提升设备效能。不仅如此，设备深度“洁面”行动通过彻底清理积尘油污、治理“跑冒滴漏”，有效消除潜在隐患。

经过精心呵护，港口设备将以更高效、更安全的运行状态，为港口生产注入强劲动能。

扎根一线的装车尖兵

——记2025年度“日照港首席技师”韩松松

全媒体记者 胡艳敏

工贵其久，业贵其专。在日前揭晓的第九届“日照港工匠”与2025年度“日照港首席技师”名单中，一批技艺精湛、贡献卓著的技能人才脱颖而出。

聆听奋斗故事，感受榜样力量，让我们走近2025年度“日照港首席技师”——韩松松。

韩松松，现为山东港口日照港岚山公司机械二队装载机司机，曾荣获山东港口状元、日照市技术能手、日照港劳动模范等多项荣誉。扎根港口一线10余年的韩松松，始终秉承“带着问题学、对着现场练”的信念，将每次操作都视为锤炼技能的“练兵场”，在日复一日的精耕细作中，不断雕琢技艺，让

知识与经验沉淀为扎实的“看家本领”。

面对煤炭转运常用低帮货车的车厢板矮，易撒漏、难满载，从而影响整体效率这一问题，韩松松看在眼里，放在心上。他利用业余时间反复琢磨操作角度，手绘操作示意图，分析装车过程，经过上百次的操作实验与数据比对，总结出“七铲分层”装车操作法。在作业中采取少量、多铲、轻装、慢倒及边压边装等措施，大幅提升装车效率。

不仅如此，为突破散货疏港效率瓶颈，他首创“1234+”作业法，根据货物特性，建立“一货一策”操作模型，动态调整抓斗角度与作业节奏，单日扒垛降高次率降低57%、扒垛率降低50%。他参与制定10台同型装载机预防

性维护体系，节约维修成本百余万元；参与攻关人机防撞系统升级等多项技改项目，筑牢港口安全生产防线。

常年与机械为伴的韩松松，还练就了一身“听声辨障”的绝活。在一次作业前的检查中，他敏锐地捕捉到驱动桥部位有一丝细微异响，果断停机排查，组织设备拆检，迅速定位故障根源，及时避免了配件二次损坏，节省了维修成本。

“干一行、爱一行、精一行，只要肯钻研，肯吃苦，在平凡的岗位上也能实现自身的价值。”韩松松说。未来，他将扎根日照港这片热土，不断探索新技术、新方法，为港口高质量发展添势蓄能。

加快董梁高速等项目建设

日照公路敲定2026年六大攻坚方向

全媒体记者 刘玮玮 通讯员 张守军 报道

本报讯 3月10日，日照市召开2026年公路工作会议。会议全面总结“十四五”公路工作，谋篇规划“十五五”蓝图，安排部署2026年公路工作。

“十四五”期间，是日照市公路建设管养任务最为艰巨繁重的时期，也是公路事业“大投入、大产出”的黄金阶段。过去五年，全市公路系统抢抓机遇，攻坚克难，在项目投资、发展速度、发展质量、改革力度、服务水平等方面均实现了新跨越，公路行业面貌发生深刻变化，群众出行

条件显著改善。呈现出“三个大”“四个新”的显著特点：公路建设实现大飞跃，公路养护实现大提升，路产保护实现大转变；安全生产基础实现新巩固，创新发展涌现新突破，行业治理效能迈上新台阶，党建工作引领新境界。

2026年是“十五五”规划的开局之年，全市公路工作的总体思路是：深入贯彻习近平总书记关于交通强国重要论述和视察山东重要讲话精神，全面落实市委经济工作会议和全市交通运输工作部署，锚定交通强国山东示范区目标任务，围绕完善全市现代化综合交通运输

体系，推进一体化融合、智慧化升级、绿色化转型、安全化提升，突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动日照公路实现质的有效提升和量的合理增长。

围绕2026年重点任务，全市公路系统将以“项目攻坚年”为牵引，全力加快董梁高速日照段等项目建设进度，扎实开展普通国道省道养护和危旧桥改造工程。坚持建养并重、补短提升、重点突破，着力抓好“六个奋力争先”：强化项目攻坚，在优化路网结构上奋力争先；深化养护转型，在推动养护提质降

本增效上奋力争先；加快数智赋能，在培育公路新质生产力上奋力争先；深化内涵，在提升依法治路水平上奋力争先；坚持生命至上，在筑牢公路安全稳定底线上奋力争先；强化党建引领，在增强行业发展战略支撑力上奋力争先。

全市公路系统广大干部职工正以只争朝夕的干劲、创新攻坚的勇气，全力打好年度攻坚战，确保“十五五”开好局、起好步，奋力开创日照公路事业高质量发展新局面，为现代化海滨城市建设贡献公路力量。