



日照日报

A4

一审王晶 二审陶蒙
三审刘佳秀 终审朱元理

2026年3月4日 星期三

山东交建集团

锚定 2026 年发展新目标

全媒体记者 张源 报道

本报讯 2月26日，山东交建集团2026年高质量发展大会召开。会议表彰了先进，分析研判了形势；总结复盘2025年工作经验，部署2026年重点任务。

“十四五”时期，山东交建集团全体干部职工同心同德、同向同行，生产经营产值一路攀升，项目业绩屡树旗帜。2025年，该集团锚定“五大”任务，突出“五有”导向，聚焦市场开拓和重点项目攻坚，巩固工程主业优势，广拓业务发展路径，彰显核心业务竞争优势。

2026年，该集团将聚焦转型、盈利、创新、防风险、强党建“五大任务”，坚持“五有”导向，以“项目攻坚年”和“转型突破年”为统领，围绕“聚力两个核心，筑牢三条底线，夯实六个保障”的工作思路，奋力谱写集团高质量发展新篇章。

其中，该集团以“项目攻坚年”为契机，聚力市场开拓和工程建设两个核心。深耕区域市场，实现“量”的提升；发力多元赛道，实现“面”的拓展。深化转型升级，保持“进”的态势。要强根基，以资质升级构筑市场竞争新优势。稳住压舱石，聚力工程建设这个核心，筑牢安全、廉政、合规底线。以“转型突破年”为抓手，强化政治引领，夯实政治保障；强化架构优化，夯实组织保障；强化资产管理，夯实资金保障；强化人才赋能，夯实队伍保障；强化创新驱动，夯实技术保障；强化项目化经营，夯实管理保障。

日照市交通运输综合执法支队 按下节后工作快进键

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 2月25日，日照市交通运输综合执法支队以“收心、提神、蓄力、启航”为目标，精心组织开展“新春集训”，迅速从“节日模式”切换到“工作状态”，为全年交通运输执法工作高质量开展按下快进键，打好主动仗。

廉政铸魂守底线，系好廉洁“第一扣子”。集训特邀市纪委监委派驻组同志专题授课，围绕强化廉洁自律意识、严守纪律规矩底线、规范涉企执法行为、对标新时代好干部标准等内容，结合典型案例以案说纪、以案说法、以案警示。教育引导全体执法人员牢固树立正确政绩观，始终秉持公正执法、文明执法、廉洁执法，永葆忠诚干净担当的政治本色。

规范筑底强根基，练就执法“过硬基本功”。聚焦执法规范化建设，邀请市司法局专家结合执法实践与真实案例，精准解读涉企执法、行政执法人员行为准则、执法监督等重点内容，深入剖析执法主体、权限适用、自由裁量、法律依据等环节常见问题与风险隐患。该支队部分业务骨干立足岗位实际，围绕超限超载治理、路政管理、案件审核、科技执法、执法形象提升等方面交流经验、分享心得，进一步补短板、强弱项、提质效，全面提升队伍依法履职能力。

实干开局显担当，护航春运“温暖出行路”。训即开战，学以致用。集训结业后，全体执法人员即刻奔赴一线岗位，把学习成果迅速转化为履职实效。以坚守维护市场秩序，以服务传递新春温情，以实干保障春运畅通，全力守护人民群众平安、便捷、舒心出行，用责任与担当为全年交通运输执法工作开好局、起好步。

日照港

标准化建设再结硕果

全媒体记者 孟凡虎 通讯员 戴泓冰 陈元行 报道

本报讯 记者从山东港口日照港外理公司获悉，日前，山东港口日照港主导编制的《智能水尺系统技术规范》正式获山东省大数据局批准发布，标志着日照港标准化建设再结新硕果。

该技术规范由日照港外理公司、日照港技术创新中心、日照港AI中心等共同编制，立足智能水尺系统建设实践，全面总结项目研发、建设应用与运行维护中的成熟经验，包括信息采集、数据传输、数据管理等核心内容，对智能水尺系统作出系统性、标准化的规范指引，兼具科学性、实用性与可操作性。规范的发布实施，成功填补行业相关领域规范空白，在港口生产作业中具有十分重要的应用价值与推广意义。

山东港口日照港“新春成绩单”亮点纷呈

全媒体记者 刘玮玮

新春伊始，山东港口日照港巨轮穿梭、货物其流，码头前沿车水马龙，生产现场快马加鞭，广大职工以“一马当先、万马奔腾”的干劲，优服务、保畅通、创高产。春节期间，日照港货物吞吐量同比增长4.1%，集装箱吞吐量同比增长5.1%，船舶靠离次数同比增长1.2%，创各类生产纪录6项次，用火红的业绩开启马年新征程。

船舶满、效率高，奋勇争先势如虹。春节期间，日照港件杂货生产火力全开，佳绩频传。在木材作业现场，连续4次刷

新生产效率，客户送来锦旗，对港口节日期间为其提供优质高效的服务，表示认可与赞许。

2月16日，件杂货船舶昼夜累计作业15艘次，2月18日，件杂货同时在泊作业船舶达13艘，均创历年同期新高，实现船舶高效作业，生产组织无缝衔接。

结合大型船舶集中到港情况，日照港科学编排计划，合理利用潮汐窗口时段，岚山港区完成2次同潮三靠，石臼港区完成1次同潮双靠，加快大型船舶靠泊节奏，压缩船舶在港停时，切实保障客户利益。

同时，各生产单位牢固树立“一盘

棋”思想，强化协同联动，统筹泊位资源，以高效协作保障港口生产平稳有序。

优服务、保畅通，共迎新年“开门红”。节日不打烊，服务不停歇。春节期间，日照港多措并举升级服务举措，提升作业效率，全力以赴保障物流链、供应链高效畅通。

集装箱分公司充分发挥智能化管控系统和自动化设备优势，保船期、抢效率，集装箱船舶作业艘次同比提升77.4%，外贸船舶作业效率同比提升1.8%，外集卡平均在港停时缩短13.8%。保障“全长366米的超大型集装箱船”顺利靠泊作业，并开展船舶应急维保作业，这是日照

港靠泊的最大集装箱船舶，标志着在超大型船舶接卸能力与应急保障水平上实现重要突破。

干散货作业中，岚山公司抓住船舶饱满、火车充足的有利时机，实现8艘散货船同时在泊作业，火车疏港作业量同比增长14%。油品公司也刷新春节期间大船作业艘次纪录，2次打破昼夜船舶作业量纪录。

马年春节，山东港口日照港人用坚守奋斗的特有方式庆祝新年。2026年，日照港将不断提升生产效率、畅通物流链供应链、优化服务质量，为“十五五”开好局、起好步，以奔腾之势开拓港口高质量发展新篇章。



日照港轮驳公司

筑牢安全防线

全媒体记者 胡艳敏 报道

今年以来，山东港口日照港轮驳公司着力加强筑牢安全防线，守护货轮通航平安。

该公司针对重点船舶实行“一船一策”专项保障，建立“双护航”机制，以“伴随式”护航有效化解商渔船碰撞风险。创新使用船舶智能救生机器人系统，实现日照海域的全天候、全覆盖救援待命，形成“港区联动、船岸协同、快速响应”的立体化救援网络。

日照引航站

举办“收心归位 启新程”学习班

全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 2月24日至26日，日照引航站举办“收心归位启新程，凝心聚力开新局”学习班，促使干部职工迅速投入工作。

学习班以节后“收心会”和安全生产“开工第一课”启动，分析了安全形势并部署工作。这期间，邀请专家宣讲党的二十大精神，并深度解读《日照市海上交通安全条例》。同时，组织观看了廉政专题片，进一步强化纪律意识。各科室还就党建、财务及引航业务等内部制度进行了讲解学习。本次学习班通过专家授课、集中研学等形式，让干部职工思想“归位”、能力“加码”。

日照港宝岚码头公司

持续优化服务保障

全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 今年以来，山东港口日照港宝岚码头公司秉承“客户至上、服务至上”理念，持续优化服务流程，擦亮“快装快卸”招牌，切实保障客户利益。

日照港宝岚码头公司持续优化生产组织，实行船舶包保责任制，开展“钢材百日会战”，充分发挥龙门轨道吊、钢板装卸桥等钢材专业化设备优势，持续提升作业效率与质量；制定《围绕高炉保生产、提质增效强服务》方案，落实匹配生产资源、提升信息化建设、对标先进港口等措施，全方位提升服务质效。

新闻速递

深夜里的“温情接力”

全媒体记者 刘玮玮

近日，一面写着“昼夜奋战保畅通 无私奉献为港荣”的锦旗，被送到了山东港口日照港三公司。这面锦旗的背后，是一场在深夜里悄然展开的“温情接力”。

原来前几天的凌晨时分，三公司岚山库场作业队理货员刘海鑫刚结束手头的工作，发现一位转运车司机一直在车旁徘徊。经询问得知，这位司机师傅是首次进港，因白天赶路，抵达货场时已是深夜，一整天都未能吃上饭，本想借辆电动车出港用餐，却因对路况不熟悉

不知所措。

“师傅，天黑港内路况复杂，您一个人骑车出去太危险了。”刘海鑫看着司机师傅疲惫的面容，立即引导其至公司的“春天服务”接待室，并端来热气腾腾的大碗面。一碗热汤面下肚，司机师傅紧锁的眉头舒展开来，连声道谢。

然而，就在司机师傅准备启动车辆卸车时，车辆却因缺油无法启动。刘海鑫立即上报，班长宋园园很快协调人员送来柴油。燃油问题解决了，车辆启动时又出现新的状况——电瓶亏电，依旧无法正常启动。面对接二连三故障，司机师傅急得满头大汗。

“别急别急，我们帮您解决！”刘海鑫一边安抚司机师傅的情绪，一边联系班长并寻求流机班支援。不一会儿，维修人员带着搭电线赶到现场。在各岗位人员紧密配合下，随着引擎的一声轰鸣，车辆终于重新启动。

“多亏了你们的帮助，太感谢了！”事后，这位来自异乡的司机师傅专程送来锦旗，对港口的服务表示感谢。

服务无止境，细节见真情。在这个寒冷的冬夜，山东港口日照港人用实际行动擦亮“春天服务”品牌，让温暖在港口持续传递。

日照港三公司件杂货作业迎高峰

全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 新春伊始，奋进号角已然吹响。近日，山东港口日照港三公司件杂货作业迎来生产高峰，石臼港区8艘件杂货船舶同时在泊作业，创历史新高；岚山港区高峰时段9艘件杂货船舶同时在泊作业，呈现一派繁忙景象。

“这段时间的生产是一场硬仗，我们必须抢抓时间，保障作业效率。”山东港口日照港三公司石臼操作部主任张为晓说道。

面对船舶集中到港情况，该公司迅速启动跨港区协同机制，通过统一部

署、动态调配，高效整合机械与人力资源，极大缓解泊位作业压力。

同时，创新开展卸船劳动竞赛，针对重点船舶实施阶梯式激励方案，通过设立装卸效率“龙虎榜”，进一步激发作业人员的积极性，有效提高作业效率。

针对设备、钢材等特殊货类的装卸要求，该公司坚持“安全为先、质量为本”原则，组织相关作业方召开船前协调会，细化吊装、转运、衬垫、绑扎等流程操作规范。通过标准化落实与细节把控，全力确保货物高效装卸，优质交付，以“零差错”服务赢得客户信任。

在堆场管理方面，该公司推行“一船一策”动态管理模式，对货物存放区实施大区域划分，显著提升堆场利用率和周转效率。同时，通过多作业点同步推进、机械“见缝插针”式调配、装卸吊点提前研判等措施，大幅压缩船舶在港停时，实现货物“快进快出”，为后续船舶接卸创造了有利条件。

“当下正是冲刺首季开门红的关键时期，我们将全力以赴抓好生产组织，不断提高服务水平，为打造北方件杂货枢纽港注入新活力。”山东港口日照港三公司党委委员、副经理肖伟表示。

日照海关：单独商品编码赋能生物航油出口

全媒体记者 胡艳敏

近日，在日照海关办结通关手续后，山东三聚生物能源有限公司生产的1.1万吨生物航空煤油发运出口欧盟市场，实现了公司绿色低碳能源出口的“开门红”。

“生物航空煤油在税则中有了单独的商品编码，我们现在出口报关再也不用担心产品归类找不到合适的HS编码了。”提及近期海关税则调整带来的变化，山东三聚生物能源有限公司关务负责人贾立民

难掩激动之情。

作为国内最大的烃基生物能源供应商和行业领军企业之一，山东三聚生物能源有限公司生产的生物航空煤油以废弃动植物油脂或俗称的“地沟油”作为原料，是实现“碳中和”目标的理想绿色清洁能源之一。

由于生物航油属于新兴产品，在此前的进出口税则中没有与之对应的单列税号，导致企业在出口申报时面临“无号可对”的尴尬境地，也影响了商品归类和出口政策。

企业的痛点，就是海关服务的着力点。了解到这一情况后，日照海关坚持问题导向，组建专项工作组，围绕生物能源产品开展全方位税政调研。

“在充分了解企业情况并掌握行业发展趋势的基础上，我们形成了翔实的调研报告，并通过海关总署向国家主管部门提出了关于增设生物燃料单独税则号列的政策建议。”日照海关综合业务科科长孙保同说，这一建议最终被国务院关税税则委员会采纳。

从2026年1月1日起，企业出口的

生物航空煤油、烃基生物柴油有了单独的商品编码。这不仅意味着企业在报关环节能够精准归类、快速通关，更为我国年产能600万吨、年产值千亿元的生物燃料产业规范化、国际化发展注入了强劲且持久的动力。

“海关的税政调研解决了我们的燃眉之急，预计公司2026年航空能源产品年出口值将达24亿元以上。整个行业都会受益于政策红利，出口前景持续看好。”朱国银说道。