



日照日报

B4

2026年2月10日 星期二

值班主任/范雪梅
编辑 版式/王晶

日照港动力公司 推动能源建设升级

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 今年以来，山东港口日照港动力公司坚守能源保供主责，紧扣绿色低碳发展方向，以提升“四力”为核心，推动能源建设向“智、绿、稳、优”全面升级。

为推进重点工程项目建设，日照港动力公司严格按照施工规范，细化施工流程，明确时间节点，全程把控线路铺设、设备安装调试验收等关键环节，确保项目高标准、高效率推进。为进一步提高能源管理智能化水平，组织技术人员深入分析能耗数据，升级智慧能源管控平台，强化实时监测、智能预警等功能，有效提升能源利用效率与调度灵活性。深化智慧水务系统建设，推动港区水务管理向集中化、智能化转变。

日照引航站

“师徒结对”培养新人

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 2月3日，日照引航站正式启动“师带徒”结对培养计划。仪式上，3名资深引航员与3名助理引航员现场签订协议，建立师徒关系，通过“传、帮、带”的优良传统，加速青年引航员成长，为港口引航事业可持续发展筑牢人才根基。

根据协议安排，担任师傅的资深引航员将充分发挥业务骨干的示范引领作用，将多年积累的船舶操纵技术、复杂航道航行经验以及突发事件应急处置方法，毫无保留地传授给徒弟。作为徒弟的助理引航员，则需虚心求教、勤学苦练，努力提升综合业务能力，力争早日具备独立执行引航任务的能力。一纸协议，承载着责任与承诺，搭建起技艺传承的桥梁，也凝聚起引航事业薪火相传的合力。

据悉，日照引航站始终将人才培养视为事业发展的核心。除“师带徒”机制外，该站还常态化开展“引航大讲堂”、专题技术研讨、模拟器训练等多种形式的培训活动，积极搭建学习交流的平台，加大青年引航员培养力度，努力打造一支技术精湛、作风优良的引航队伍，保障船舶通航安全，服务全市经济社会高质量发展。

日照岚山疏港铁路有限公司

慰问一线职工

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 2月5日，日照岚山疏港铁路有限公司领导班子带队，走访慰问疏港铁路一线各站场、疏港派出所、疏港铁路运维中心等单位，看望慰问坚守岗位的一线干部职工和公安干警，并向大家致以新春问候。

该公司领导班子与坚守岗位、奋战在一线的干部职工深入交谈，详细询问其生产生活情况，感谢他们一年来的辛勤付出，送上慰问品并致以新春祝福。针对即将到来的春节，强调要扎实做好节日期间的各项工作，强化组织协调、值班值守和应急保障，重点抓好安全生产，确保铁路运输安全稳定有序。

嗨购折扣仓正式开业

□全媒体记者 付仁俊 报道

本报讯 2月5日，位于兴海路与昭阳路交汇处路西的“嗨购折扣仓”正式开业，为市民带来平价购物新体验。

据悉，嗨购折扣仓与全国知名零售品牌安徽壹度达成深度合作，依托合作方成熟的运营体系、强大的供应链资源，采用“源头直采”模式，真正实现“低价不降质”，让消费者以实惠价格购入靠谱好物。而在门店布局上，嗨购折扣仓同样诚意满满——1500平方米的超大空间，涵盖近3000种商品，粮油副食、网红零食、家居日化等品类一应俱全，特别引入胖东来、奥乐齐、盒马、山姆同款好物，实行“一件也是折扣价”，既能满足家庭集中采购，也适配上班族日常囤货等多种消费场景。

作为供应链公司的民生项目，折扣仓还专设本地特色农产品免费销售平台，助力乡村振兴，同时方便市民选购本土新鲜好物。开业期间，折扣仓将推出多重优惠活动，线下可参与抽奖，线上通过抖音直播派送福袋好礼，同步推出多款低价单品，诚邀广大市民前往打卡，解锁高性价比购物新体验。

山东港口日照港交出首月奋斗答卷

□全媒体记者 胡艳敏
通讯员 刘鑫

迎着朝阳，再启新程。

迈向“十五五”开局之年，山东港口日照港上下锚定任务目标，争分夺秒抢开局，凝心聚力促转型，以昂扬向上的精神状态、穿云破雾的攻坚姿态，交出一份量效齐增的奋斗答卷，为全年高质量发展播响战鼓！

冲锋号角

全力以赴保供保畅

一月，日照港处处是火热的战场、奋进的画卷，涌动着“抢时间、拼效率、创高产”的激情。面对寒潮挑战、船舶集中到港等考验，日照港科学组织生产、强化流程协同、高效统筹资源，展现出强劲的发展韧性与蓬勃活力。

走进日照港生产作业现场，码头前沿巨轮频靠、车船如织。日照港常态化开展“突船专项攻坚”行动，充分发挥智慧管理系统优势，动态调整作业计划，科学规划靠泊顺序，全力以赴提升船舶“突击”集中到港的现场作业效率。

煤炭保供战线上，采用“车一船”直取作业，下水煤作业量环比大幅提升，全力服务国家能源保供大局，保障电煤运输畅通；岚南作业区散货船舶在泊效率同比提高10.7%，船舶平均在港停时同比缩短3.2%；高效完成件杂货船舶作业任务，吞吐量实现两位数增长；优化粮食接卸及通关流程，不断提升粮食接卸、仓储、中转能力，让粮食高效流转、稳妥储运，全力守护“大国粮仓”稳稳当当；发挥油品计划中心一体化势能，不断释放“大码头、大罐区、大管道”的集疏运综合优势，作业纪录不断刷新；集装箱码头单机效率环比增长8.6%，泊位效率环比增长8.2%，运营效能稳步攀升……一串串上扬的数据，绘出了高质量发展的强劲曲线，勾勒出向海图强的壮阔新篇。

服务提质

链上发力双向奔赴

日前，载有185辆国产大巴车的件杂货班轮从日照港启航，驶往非洲。此次发运是日照港服务“一带一路”建设，保障件杂货供应链安全稳定的生动

实践。

今年以来，日照港聚焦优势货种，统筹港口资源、集成服务功能、畅通物流通道，以“链式思维”强化产业协同，为客户提供更便捷、高效、可持续的供应链综合服务方案，助力更多“中国制造”走向国际。

服务靠前一步，满意更进一步。日照港实行“一货一策”机制，为船舶量身定制卸船与清舱方案，保障作业高质量完成；上线“未出运电子证明”新功能，让客户业务办理从“往返跑”到“线上办”，通关效率再提速；升级“海上高速”服务，日照港国际候船厅开辟专属等待区，提供全程引导与绿色通道等便利，以“管家式服务”为旅客带来更便捷、温馨的出行体验……日照港持续深化“春天服务”品牌建设，创新服务举措，让客户感受到宾至如归的关怀。

奋斗争先

实干担当一往无前

寒潮挡不住冲锋的脚步，风雪压不垮拼搏的脊梁。一月，面对严寒天气挑战，日照港科学部署、统筹安排，动态

调整防寒防冻各项措施，全力保障港口生产安全稳定。

在科技大楼智控中心，远控岸桥司机紧盯控制屏幕，灵活操控手柄，确保作业高效顺畅；在件杂货作业现场，生产人员反复斟酌配载方案，将“零失误”的执着，注入每一道作业流程；在粮食基地，四足仿生巡检机器人正在进行自主巡检作业，作业人员通过粮食码头数字孪生平台，远程监控现场转运、入仓、出仓等作业情况……他们迎着困难上、顶住压力拼，用真心、实干、实绩生动诠释着奋斗精神，成为无数山港奋斗者的缩影。

从精准的船舶调度到高效的机械运转，从一线职工的熟练操作到后台系统的智能支撑，全体职工一茬接着一茬干，一棒接着一棒跑，将“规划图”变成“实景图”，将“时间表”变成“里程碑”，把一个个“不可能”变成“无限可能”。

开局之年当有开局之势，起步之时当有关键之为。山东港口日照港将铆足干劲抓落实、满弓紧弦再出发，在加快推动转型发展中不断打开新空间、激发新动能、展现新气象，为加快建设世界一流海洋港口贡献更大力量。



防微杜渐 除隐患

□全媒体记者 刘玮玮 报道

为应对低温导致的管道冻裂与设备故障风险，近日，山东港口日照港岚山公司建立“每班一巡、每周二检、每月一评”常态化巡检机制，对消防水泵、压力罐、管道阀门等关键设备开展安全排查，对露天管道进行防冻保温处理，保障设备在低温环境下保持良好运行状态。

图为现场人员细致检查阀门闭合、接口紧固等情况，确保安全。

日照机场

发布春运安检指南

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 随着春运大幕拉开，归家心切的旅客们正陆续踏上旅程。为确保广大旅客平安、顺畅出行，日照机场近日专门梳理并发布了详尽的春运乘机安检指南，以一系列实用贴心和严谨规范的提示，为旅客的团圆之路保驾护航。

安全是春运旅途的重中之重。日照机场特别提醒旅客，严禁随身携带或托运行任何火种类物品，包括打火机、火柴、点烟器等。候机楼入口及安检区域均设有火种自弃盒，请旅客主动配合处理。同时，烟花爆竹类物品，无论传统爆竹还是“仙女棒”等网红产品，均属于高危违禁品，切勿携带和托运。

禁止随身携带但可以办理托运的，日照机场也作出了明确指引：菜刀、水果刀、剪刀等锐器，以及登山杖、高尔夫球杆等钝器，禁止随身携带，但可办理托运。液态物品方面，水、饮料等不可随身携带；携带自用化妆品每种限带一件，且容器容积不得超过100毫升；酒精含量超过24%的酒类饮品必须托运，酒精含量在24%至70%之间的酒类，每人托运不超过5L，酒精含量大于70%的液体禁止运输。

考虑到本地特色，日照机场对生鲜海产品及海鲜鲜等物品的运输给予了重点提示：此类物品需提前办理托运，建议使用泡沫箱等妥善包装，并外加防水袋和纸箱，防止渗漏和异味散发。机场安检提供专业打包服务，有需要的旅客可前往办理。

针对旅客出行必备的充电宝，日照机场依据民航局规定明确：充电宝严禁托运，必须随身携带。额定能量不超过100Wh可直接携带；100Wh至160Wh需经航空公司批准，且每人限带两块；超过160Wh或3C标识不清、无3C标识的禁止携带。飞行全程禁止使用充电宝充电。

为提升首次乘机旅客的体验，日照机场持续提供“首乘旅客专属服务”。旅客可通过拨打服务热线0633-7999996、微信搜索“日照机场 畅行山河”小程序或现场向工作人员申请，即可获得全流程乘机引导和细致的安检讲解。

春运期间，日照机场将严守安全底线，以专业和细致服务每一位旅客。目前，机场已开通至上海、广州、深圳、成都、重庆、武汉、南昌、昆明、哈尔滨、沈阳、大连等多条航线，全力满足旅客出行需求。愿每一位游子的归途都温暖顺遂，平安抵达。

日照公交集团

启动“春运安全守护计划”

□全媒体记者 刘玮玮 报道

本报讯 年关将近，面对客流高峰，日照公交集团正式启动“春运安全守护计划”，从运营组织、车辆技术、人员管理、智能监控、应急保障等多方面系统部署，全力为市民乘客营造平安、顺畅、温暖的春运出行环境。

针对春运期间客流多元、高峰叠加的特点，日照公交集团提前分析高铁站、交通枢纽、商圈、景区等重点区域的客流规律，科学制定运输方案。通过加密班次、开行区间车、大站快车、定制公交、巡游公交及大集专线等多种灵活方式，动态优化运力投放，特别是加强高峰时段和重点区域的保障能力，深化与铁路等交通方式的衔接。同时，实时发布出行信息，落实各项乘车优待政策，并推出系列便民服务举措，着力提升旅客出行体验。

车辆安全是春运保障的重中之重。该集团对所有参运公交车开展拉网式安全技术排查，严格执行“一日三检”制度，覆盖出车前、行驶中、收车后全过程，发现问题立即整改，坚决杜绝车辆“带病”运营。针对低温、雨雪等恶劣天气，提前为车辆配备防滑链、融雪剂等应急物资，确保车辆在复杂天气下的安全性能与舒适性。

为提升实战能力，该集团围绕春运期间可能出现的突发情况，开展了多场“双盲”应急演练，检验并优化应急预案，加强各部门间的协同联动。同时，进一步完善恶劣天气预警与应急响应机制，严格执行相关保障方案，根据气象预警动态调整运营计划，严格落实24小时值班制度。应急运力与物资也已提前储备到位，确保关键时刻拉得出、用得上。

日照海关

精准服务助力中韩贸易高质量发展

□全媒体记者 胡艳敏 报道

本报讯 记者从日照海关获悉，截至2025年底，中韩自贸协定生效满十周年。日照凭借港口区位优势与政策赋能，让“零关税”福利直达企业生产一线，为隔海相望的日照与韩国架起了经贸合作的快车道。

走进日照引安服饰有限公司，缝纫机的哒哒声不绝于耳，一片片牛皮革经过精细加工，变身成为符合韩国市场标准的高性能棒球手套。作为棒球运动氛围浓厚的国家，韩国是该公司的核心目标市场，而中韩自贸协定的关税优惠，成为企业开拓市场的“金钥匙”。

该公司社长尹恩锡是前韩国职业棒球运动员和教练，经过多年考察，他最终选择在日照建厂投资，每年在中国的时间超过10个月，经常活跃在当地和周

边的棒球运动推广活动现场。

“现在我们生产的棒球手套每年出口量大概在3万到3.5万套，订单量也是越来越多，可在韩国通关时享受零关税待遇，不仅提升了产品价格的竞争力，更巩固了我们与韩国合作伙伴的长期关系。”尹恩锡说。2025年公司办理了89份中韩自贸协定原产地证书，有时也会根据客户定制需求进口部分韩国皮革原料。

日照作为沿海港口城市，与韩国隔海相望，拥有便利的海上运输航线。在中韩自贸协定优惠政策的强力助推下，日照出口的汽车零部件、机电等优势产品在韩国市场的份额持续扩大。现代坦迪斯自动变速箱有限公司作为专业生产汽车零部件的制造企业，韩国市场占据了其出口份额的重要部分。十年来，自贸协定下的关税梯度减免政策，让企业

出口成本持续降低。

“我们公司出口到韩国的无级变速箱，在韩国通关时的进口关税税率已从最初的8%降至今年的1.6%，后续还将降为零。这一方面直接降低了韩国客户的采购成本，另一方面进一步巩固了长期稳定的合作关系。”该公司通关科长王彦斌介绍。公司每年从韩国进口大量变速箱零部件，再加上国内配套，加工制成变速箱，除了出口韩国等国外市场，还会供应国内整车制造商。

企业享受政策红利的时候，海关也在持续提供精准服务。十年间，青岛海关所属日照海关不断优化监管与服务效能，大力推广原产地证书“智能审核+自助打印”模式，将证书审核时长压缩至“秒级”。2025年，日照海关共为出口至韩国的货物签发中韩自贸协定原产地证书2657

份，企业自助打印率高达99.95%。

“通过‘线上宣讲会+线下关企座谈会’相结合的方式，海关开展了多轮次、全覆盖的政策宣讲，确保辖区外贸企业知惠、懂惠、用惠，同时利用贸易数据进行分析比对，精准筛选出可能存在受惠不足情况的企业，并主动上门提供定制化惠享方案指导。”日照海关有关负责人表示。

数据显示，十年来日照对韩贸易交往密切，2025年全市外贸进出口总值1300余亿元，同比增长1.8%。其中，对韩进出口90.5亿元，为日照第四大单一贸易市场。

“我们还将继续在优化监管、便利签证、精准助企等方面协同发力，不断探索服务外贸高质量发展的新机制与新路径，提升我市出口韩国产品的竞争力。”日照海关有关负责人表示。