



主流日照客户端 日照日报微信

新华社北京2月7日电 中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出6日下午在中国剧院举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出,向在座的军队老同志,向全军

离退休老干部,致以节日问候和新春祝福。春节将至,首都北京年味渐浓,一派祥和,中国剧院洋溢着喜庆节日氛围。为建立、保卫、建设新中国,为国

防和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部欢聚一堂,共迎新春。下午4时许,习近平来到老同志中间,全场响起热烈掌声。习近平同大家亲切交流、互致问候。(下转A3版)

全市人民武装工作述职会议召开

全媒体记者 王霞 报道

本报讯 2月6日,全市人民武装工作述职会议召开。市委书记、日照军分区党委第一书记李在武出席并讲评讲话,市委副书记、市长王新生宣读“党管武装好书记”表扬通报,市委常委、日照军分区政委王仁忠主持,日照军分区司令员苗宝华传达了有关会议精神。

李在武指出,过去一年,军地各级深入学习贯彻习近平强军思想,全面落实新

时代军事战略方针,始终把牢党管武装工作方向,扎实开展练兵备战,不断深化国防动员体制改革,军政军民团结更加巩固,全市人民武装工作持续走深走实。军分区全体官兵和文职人员主动服务日照发展大局,为全市经济社会高质量发展作出了积极贡献。

李在武强调,今年是“十五五”开局之年,是打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的关键一年。要强化政治引领,把思

想和行动统一到习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署上来,贯彻军委主席负责制,严格落实新时代党管武装各项要求,形成党委统揽、军地共商、齐抓共管的工作格局。要聚焦练兵备战,坚持以战领训、以训促战,推进基层阵地规范化建设,锻造支援战硬实力。要抓实国防动员,建强用好潜力数据库,深化全民国防教育,健全平时服务、急时应急、战时应急工作机制。要弘扬双拥传统,推动军地

资源融合共享,巩固深化双拥共建成果,积极争创新一轮全国双拥模范城市。各级党委要加强对武装工作的领导,各级各有关部门要主动作为、强化保障,各级军事机关要发挥牵头协调作用,军地携手推动人民武装工作高质量发展。

有关市领导,市直有关部门负责同志等参加会议。各区县委书记、人武部党委书记作书面发言。

李在武到经开区调研推进重点项目建设

全媒体记者 王霞 报道

本报讯 2月6日,市委书记李在武到经开区调研推进重点项目建设。

李在武来到旭隆新材料公司,与企业负责人交流企业用工、生产经营等情况,希望企业坚定信心、保持定力,加强核心技术攻关,积极开拓市场和服务应用场景,强化上下游协作和本地配套,进一步拓展市场空间。在金马游艇产业园,询

问项目推进、订单储备等情况,强调要立足装备制造基础,加快提升研发设计制造能力,不断延展产业链条,做优产业生态。在现代汽车模具(山东)公司,了解生产计划、技术研发等情况,鼓励企业发挥当地物流、原材料等成本优势,稳步扩大生产。

李在武对经开区项目谋划推进等工作给予充分肯定。他强调,要深入开展“项

目攻坚年”,抢抓开局、紧抓快干,坚持优化存量与培育增量并举,推进新投产项目达产达效,增强行业放量生产,持续扩大有效益的投资,巩固经济稳健向好态势。要更大力度深化谋招推展,立足区位优势,瞄准政策导向谋划大项目、招引好项目、孵化新项目,努力做好延链补链强链文章,形成更多标志性成果。要坚持主动靠前服务企业,扎实开展我为企业

找市场、银企对接等活动,帮助解决具体问题,助力企业增信心、稳预期、抢订单、拓市场,营造项目不停工、假期不停产、节后早复工的火热氛围。要统筹好节前各项工作,抓实抓细节假日促消费、安全生产、民生保障、市场保供等工作,确保节日期间生产经营有序、经济运行稳健、社会大局稳定。

千字当头 实绩作答

高效畅达,立体交通聚势腾飞

——日照2025年经济观察之五

全媒体记者 刘家富 蒋月阳

驰而不息,岁有新程。2025年,日照交通聚势而强、向新而行,以路为笔、以港为墨,在黄海之滨擘画出“通达八方、连内接外”的壮阔图景。

数据跃动着发展的脉搏——沿海港口货物吞吐量6.45亿吨,增长3.5%;铁路发送旅客量656.97万人次,增长14.5%;机场货运量2151.82吨,增长3.2%。

从高速公路的拓宽提质,到高铁网络的延伸加密;从港口能级的持续提升,到低空经济的创新突破。日照交通正以加快建设交通强国山东示范区为牵引,锚定“交通成为中国现代化的开路先锋”使命,为城市能级提升、经济高质量发展注入强劲而持久的交通动能。

骨架跃升 发展动脉全面畅通

城市的格局,取决于交通网络的张力与辐射。一条路,能缩短时空距离;一张网,能重塑经济地理。

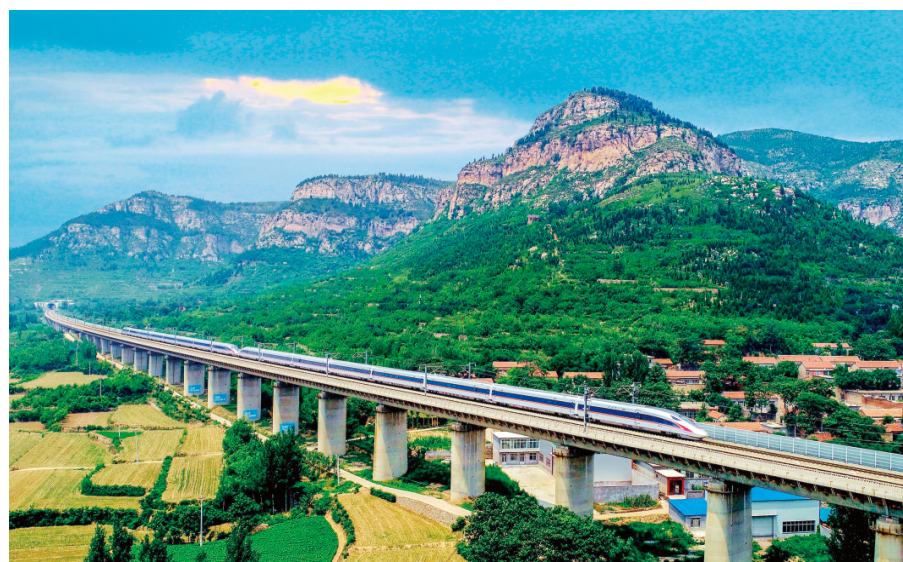
2025年,日照以“项目提升年”为抓手,全力推进34个重点交通项目,完成交通建设投资137.9亿元,推动交通基础设施实现从“补齐短板”到“适度超前”的系统性跃升,为城市发展构筑起坚实的“四梁八柱”。

“新站启用后,不仅环境宽敞明亮,候车、检票都特别方便,市区内就能轻松乘高铁,特别顺畅!”2月2日,从济南乘高铁返乡的市民王先生,对焕然一新的日照站赞不绝口。

2025年,日照站提前建成启用,这座融合了海洋元素与现代设计的新站房,不仅成为城市新地标,更让市民出行体验实现质的飞跃。而这,只是日照交通基础设施能级提升的一个缩影。

除日照站外,日照港石臼港区南区煤炭进港铁路工程(二期)建成投用,让煤炭运输“公转铁”效率大幅提升;淮宿高铁及青岛连接线日照段建设现场更是一片火热,施工人员加班加点推进桥梁架设,为后续线路贯通奠定坚实基础。

公路建设同样亮点纷呈。沈海高速日照段改扩建工程提前7个月建成通车,这是日照首条双向八车道高速公路,如同一条“黄金动脉”,将日照与长三角、环渤海地区的联系变得更加紧密。



列车在日兰高速铁路上疾驰。(资料图片)

“以前走沈海高速,遇到节假日经常堵车,现在八车道通车后,通行效率至少提高了30%!”常年往返日照与苏州的货车司机刘师傅感慨。此外,年度国省道养护大中修、农村公路建设和养护项目顺利完工,董梁高速日照段稳步推进,日滕高速日照段加快办理土地预审及规划选址等前置工作,一张“内畅外联”的公路网正加速成型。

港口作为日照的核心战略资源,2025年也迎来“升级潮”。日照港粮食基地、石臼港区#17A泊位等7个项目完成投用,进一步提升港口货物吞吐能力;日照钢铁精品基地配套矿石码头等在建工程进展顺利,未来将为临港产业发展提供更强支撑;日照港转型升级工程则在海域、环评、岸线等手续办理上持续突破,为打造世界一流海洋强港积蓄力量。

物流增效 经济血脉澎湃涌动

物流的效率,就是经济心跳的节拍。

2025年,全市完成道路运输周转量224.26亿吨公里,同比增长6.1%;完成地方海上运输周转量150.7亿吨公里,同比增长10.4%。数字背后,是物流血脉的持续畅通,更是经济活力被有效激活的生动写照。

作为港口运转的关键一环,引航服务在2025年实现了量与质的双提升。全年安全引领中外船舶10877艘次,实现

引航业务收入1.4亿余元,特别是为大型矿砂船、集装箱船等重点船舶提供了精准高效的引航支持。

与此同时,日照在内河航运布局中落下关键一子——《日照内河港总体规划(2025—2035)》经市政府批复正式施行,明确未来十年内河港的发展蓝图,将推动岚山港区与内河港区实现功能互补、协同联动,旨在打通海河联运“最后一公里”,为鲁南乃至更广阔腹地的货物提供成本更低、效率更高的“水水中转”新选择。

政策引领是激活市场活力的“指挥棒”。2025年,日照精准施策,打出了一套助力物流降本增效的“组合拳”。2025年6月1日,日照高速公路差异化收费政策开始试行,对通行日照港石臼港区疏港高速和日照机场高速符合条件的货车免收通行费。政策实施至年底,累计为符合条件的营运货车减免通行费近300万元,试行区间相关路段日均通行车次同比增长高达591%。

同样有力的,还有针对集装箱发展的专项扶持。出台的《日照市集装箱发展扶持资金管理暂行办法》,明确了开辟新航线、拓展海铁联运、发展多式联运等市场行为的奖励标准和资金保障,极大提振了航运企业和物流公司拓展业务的信心。

政策驱动下,2025年日照港集装箱吞吐量实现同比增长9.8%,增速跃居全国十大港口第三位,“箱通四海”的态势愈发强劲,港口功能由传统散货向集

装箱等多货种协同发展加快转型。

创新赋能 发展格局破壁拓维

真正的竞争力,往往孕育于那些敢于第一个“吃螃蟹”的突破性探索中。2025年,日照将目光投向科技前沿,持续拓宽产业边界,为未来竞争积蓄先发优势。

向蓝天要效率,是最亮眼的创新实践之一——

2025年4月,日照创新启用直升机引航模式,用于接送引航员往返港口与锚地之间。以往在风浪中颠簸数小时的交通艇行程,被稳定、高效的10分钟直升机飞行取代。这一低空经济在港口专业场景的成功应用,不仅打造了提升港口核心竞争力“日照方案”,更吸引国内多个沿海港口前来学习。

改革的刀刃同样向内——瞄准政务服务效能提升,日照深入推进“高效办成一件事”改革,其中,“港口设施经营服务一件事”项目将涉及多个部门的审批服务事项集成办理,大幅压缩了办理时限,该项目已被省交通运输厅列为全省第一批试点并推广。

在广袤的乡村,交通领域的创新则以更接地气的方式服务着民生——深入推进农村客货邮融合发展,全年新增43条客货邮合作线路,利用城乡公交车的富余运力,日均代运邮件、快件1.6万件;在全市建成992处“代客捎货”便民服务站,村民在家门口就能收寄快递,特色农产品也能更便捷地搭上“公交快运”进城。

抢占未来产业新赛道,日照同样步履不停——

2025年9月26日,日照岚山民用无人机试飞运行基地正式揭牌启用,为无人机制造、研发、测试企业提供了合规、安全、专业的空域和地面服务,正吸引相关产业要素加快集聚。以此为基础,日照加快推进飞行服务平台、低空经济基础设施网络、低空经济产业园等配套项目建设,旨在培育从研发制造到场景应用的全产业链条,为城市服务业和高端制造业发展开辟全新维度。

大交通,赋能大发展。当高铁穿梭、巨轮往来、路网纵横、无人机起降,多种运输方式各展其长、紧密衔接,一幅现代综合立体交通网的宏大画卷已清晰呈现。

海曲新论

厉敏

首店经济、悦己经济、数字经济、研发经济……近年来,日照围绕消费扩容内需推出一系列举措,引导企业立足优势差异化发展,通过不断创新产品和服务提高竞争力,开辟新赛道,引领新市场,推动供给向新向优,需求向活向旺。

党的二十届四中全会强调,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求。汽车发明前,消费者想要的是一驾更快的马车,汽车发明后,消费者才会想要一辆汽车。这提醒我们,真正有远见的企业,应同时具备“响应市场”的能力和“定义市场”的勇气。通过对市场的了解、洞察,精准把握需求,打破常规,推出新产品新服务去满足“需要”,同时以战略性、引领性、颠覆性技术创新创造更多“想要”,这也是高质量发展的题中之义。

满足“需要”,企业要在产品和服务上下功夫。近年来我国消费结构不断优化,消费新产品新场景新热点不断涌现,但供给体系仍存在“大而不强”的短板。主要表现为:产品和服务供应总量充足,但总体上呈现低端供给过剩、优质供给不足的结构性矛盾;产品和服务存在同质化现象,部分中高端、个性化需求难以得到有效满足。需要看到,优质供给并非简单意义上的高端消费品,而是契合绿色、智能、健康发展趋势,能够提升核心竞争力、满足人民美好生活需要的产品和服务。

创造“想要”,企业要靠创新破局、向技术要动能。聚焦“产业出题、科技答题”,破解行业卡点堵点,以研发引擎、硬核创新,创造市场“想要”的新供给、新场景。把技术突破与市场需求紧密结合,前瞻布局、精准发力,持续推出更优质的产品与服务。相关部门也要营造良好创新生态,加大对企业创新的支持力度,尤其支持民营企业和中小企业开展产品服务创新与技术迭代。

满足“需要”的企业是有发展上限的,而创造“想要”的企业没有上限。企业只有把握趋势、预见需求,在日趋个性化、多元化的市场竞争中以技术创新激活新场景、创造新需求,才能在激烈市场竞争中行稳致远、脱颖而出。

日照“旅游一卡通” 让文旅惠民红利直达群众

全媒体记者 蒋月阳

日前,全国总工会联合文化和旅游部等四部门印发《关于深入推进新时代职工文体工作高质量发展 扩大职工文体消费的意见》,明确提出“鼓励基层工会使用工会费为职工购买所在省份或区域旅游景区年票等文化旅游产品”,为全国职工文体福利升级与文旅消费扩容指明了方向。

去年,我市出台《关于进一步培育新增长点繁荣文化和旅游消费的行动计划》,其中明确提出拓展“旅游一卡通”应用场景,鼓励基层工会为会员购买“旅游一卡通”等举措,将国家层面“扩大职工文体消费、丰富职工精神文化生活”的要求,转化为具体可感的惠民举措,实现了从政策条文到民生实惠的高效转化。

据了解,日照“旅游一卡通”推出单人卡与亲情卡两类产品,其中单人卡定价60元,100元的亲情卡可覆盖一对夫妇携带1—3名有效期内14周岁以下儿童全年不限次数畅游加盟景区,精准适配职工家庭出游需求。依托大数据共享平台,一卡通已实现“无证明办理”,居民仅需输入姓名和身份证号即可完成刷脸认证即可办理,景区配备的智能核验设备则让刷卡入园更加便捷高效,全方位提升职工群众的使用体验。

开局“十五五” 奋斗正当时·一线报道

多重赋能 森博外贸势正劲

全媒体记者 黄建玲

2月2日,亚太森博(山东)浆纸有限公司的生产车间与成品仓库内一片热火朝天的景象。1月份,公司进出口总值(以美元计)同比增长7%,其中出口总值(以美元计)同比增长24%,实现产销两旺的良好开局。

走进亚太森博(山东)公司文化纸生产车间,机器轰鸣声此起彼伏,长龙般的纸机高速平稳运转,纸浆经流送、成型、压榨、烘干、施胶等工序,变成质地细腻、色泽洁白的文化纸成卷下线,经过精准分切后,源源不断地传送到成品区,工人们各司其职,在生产线上有条不紊地忙碌着。大家轮班值守,全力保障订单按时交付。公司文化纸技术服务经理马春进介绍,当前企业订单排期已至春节期间,生产计划饱满,产销衔接顺畅。

据悉,亚太森博的产品远销全球多个国家和地区。其中,高品质白卡纸出口泰国、新加坡、哈萨克斯坦等国家;厨房纸凭借优良品质赢得沙特阿拉伯、比利时、希腊等国消费者的青睐;面巾纸则在韩国、阿联酋等国家占据稳定市场份额,多元化的产品矩阵满足了不同区域客户的差异化需求。

这份成绩单,是临港优势、政策红利与企业主动作为多重赋能的结果。

在成品立体仓库区,自动化垛机穿梭往来,精准抓取一卷卷高品质白卡纸,叉车则有序将货物转运至集装箱货柜中,整个作业流程高效协同、无缝衔接。(下转A3版)