



擎旗领航 向海图强

——为港产城高质量融合发展贡献新的领航力量

全媒体记者 蒋月阳 胡艳敏 通讯员 张炳强

潮涌黄海千帆竞，领航逐浪向深蓝。2025年，日照引航站锚定“安全、服务、创新”核心航向，勇扛“走在前、挑大梁”时代使命，以攻坚克难的锐气、笃行不怠的韧劲，圆满完成年度各项任务，为世界一流海洋港口建设和港产城高质量融合发展注入了新的强劲动能。数据最有说服力。全年引领各类船舶近1.1万艘次，连续7年保持1万艘次以上，实现业务收入1.4亿元，安全生产形势持续稳定，凭借卓越业绩斩获“山东省五一劳动奖状”，在蔚蓝国土上书写领航事业高质量发展答卷。



服务提质 精准对接需求 赋能港产城融合

实践中，日照引航站聚焦保障通航效率、提升通航能力、服务规划建设、优化营商环境四大维度，为港口和航运企业量身定制十项港产城融合发展领航服务举措，以精准服务破解发展难题，用务实行动回应企业关切。引航申报业务全面接入国际贸易“单一窗口”，实现船舶进境申报信息“一站式”交互共享，让数据多跑路、企业不跑腿。持续深化引航生产组织、港口生产计划、船舶通航管控一体化调度机制，打破信息壁垒、强化协同联动，使航道通航效率提升15%，为港口高效运转按下“加速键”。

行“一船一策”定制化引航方案，深化“零待时”服务机制，引航及时率和服务满意度双双接近100%。全力护航“日照—远东”“日照—台湾”等外贸航线，集装箱船舶引航艘次同比增长近8%，助力日照港外贸通道持续拓展。精准对接钢铁产业集群发展需求，支持宝岚成品码头开展夜航作业，推动成品6#泊位实现首靠及设计能力满载靠泊，岚北港7万吨级散货船靠泊作业常态化，全年累计引领岚北港、宝岚成品码头船舶726艘次，同比增长近32%，大幅降低钢铁企业进出口物流成本。积极助力日照港打造东南沿海最优件杂货港，保障“日照—中东”“日照—西非”件杂货航线稳定运营，圆

满完成石臼港区西#17A件杂货泊位首靠任务，缓解了件杂货泊位紧张的压力，成功实施日照口岸首次开普型船舶出口工程机械引航作业，推动日照港件杂货吞吐量增长超18%。面对寒潮雨雪、大风大雾等恶劣天气，高效统筹重点时段船舶引领工作，创造16小时引领船舶超40艘次的高效作业纪录，最大程度降低恶劣天气对港口生产的影响。坚决落实国家减并港口收费政策，引航费下调15%，全年为港航企业减收费用1800余万元，持续优化口岸营商环境，以真金白银的让利为“强港、兴产、活城”拓展广阔空间，“水上国门形象第一人”的口碑在业界持续传扬。

安全筑基 数智赋能防控 筑牢海上屏障

坚守安全发展底线，持续健全完善引航安全管理体系。引航站扎实推进安全生产治本攻坚三年行动，深入开展“安全生产月”“开工第一课”等活动，特邀海事局、应急管理局等单位专家开展安全培训，全面提升全员安全素养。启动“引航由传统经验型向数字智慧型转型工程”，以“智慧引航”建设为抓手，构建集AIS定位、电子海图、视频监控于一体的船舶动态实时监控平台，实现对在港船舶全程可视化跟踪与潜在风险精准

预警。首創性搭建甚高频数据交换系统（VDES），达成对海上船舶动态的毫秒级精准感知与全程可视化监控，显著提升调度指挥的预见性和安全性，为引航作业安全增添“科技护盾”，从源头防范安全风险。健全与海事、港口等单位的应急联动机制，提升强化应急处置能力，在恶劣天气影响期间安全完成船舶疏港42艘次，成功处置“基朗土耳其”“斯普林班克”等

船舶主机失控险情，成功救助生病船员，深化“商渔共治”，构建全方位海上安全防护网。2025年，日照引航站实现无任何等级安全生产责任事故的良好成绩，安全形势持续稳定向好。1名引航员获评“山东省海上搜救先进个人”，两名引航员荣获“日照市海上搜救先进个人”称号，用专业担当守护碧海安澜。

创新驱动 科技引领转型 激活发展动能

响应低空经济发展战略，构建“陆海空一体”现代化立体引航服务保障体系。2025年4月17日，直升机引航实现首飞，随后逐步迈入常态化运营，引航作业效率实现跨越式提升，船舶靠泊“窗口期”得到有效拓展。数据显示，全年累计完成直升机接送引航员171架次，引航员海上往返大船交通时间平均缩短90%以上，大幅提高作业效率，压缩船舶在港待时，为港口提速增效注入新活力。深化引航技术创新与科研合作，联合上海海事大

学、大连海事大学等高等航海院校，成功完成“日照港岚山港区VLCC船舶通航安全精益管控”等3项课题研究，日照港9泊位船舶吃水提升至21.5米，油1泊位实现10万吨级油船夜航。“低靠满+不乘潮”等关键技术常态化应用，全年引领10万吨级以上油轮656艘次，其中吃水超20米的30万吨级油轮96艘次，充分挖掘了现有原油泊位生产潜能，为区域能源供应链稳定提供了坚实技术支撑。聚焦泊位效能提升，专题研究部分泊位减载靠泊技

术，先后4次引领30万吨级矿砂船靠泊岚山港区南作业区#15泊位，为腹地企业节省大量物流成本；推动岚桥港超大型船舶靠泊吃水由20.5米提升至21.5米，深度运用“30万吨级散货船安全通航仿真研究”成果，石臼港区南作业区全年完成开普型船舶靠泊作业317艘次，其中吃水超20米的船舶23艘次，有力支撑大宗干散货智慧绿色示范区建设，助力港口向贸易港、金融港、物流港、枢纽港、产业港多元转型。

开放担当 拓展交流合作 彰显国际风采

2025年3月和10月，日照引航站先后两次为加纳共和国塔科拉迪港、特玛港的13名引航员及4名拖轮船长，开展30万吨级超大型船舶引航技术培训。通过资深引航员理论授课、模拟器演练、实操观摩指导等多种形式，毫无保留地分享复杂水文气象条件下超大型散货船引航的宝贵经验与技术要领，赢得国际同行高度赞誉，显著提升日照引航的国际影响力与行业话语权。

实践中，日照引航站积极强化国防服务保障，选派政治素质过硬、引航技术精湛的高级别引航员，为多艘军舰提供专业引航服务，有力保障海上民兵演练圆满成功，以实际行动为国防建设贡献引航力量。不仅如此，日照引航站积极深化行业内外合作交流，与上海海事大学、中国海洋大学等高校及兄弟引航机构建立常态化合作机制，通过技术研讨、经验分享、人才互访等方式，持续拓宽引航技术视野，提升管理服

务水平，推动引航事业高质量发展。风劲帆满图新志，砥砺奋进正当时。2026年是“十五五”规划开局之年，日照引航站将以服务世界级海洋港口群建设为主线，统筹发展和安全，深化技术创新，强化科技赋能，全面提升引航服务保障效能，在港产城高质量融合发展中持续彰显“水上国门形象第一人”的责任与担当，为奋力谱写中国式现代化日照篇章做出新的更大贡献！



引航员攀爬引航梯登轮实施作业



创新实施直升机引航



国庆期间坚守岗位



为加纳共和国引航员培训30万吨级船舶引航技术



成功引领超大型散货船靠泊日照港石臼港区