



# 大道通衢 贯连山海

## ——日照市交通运输局2025年高质量发展纪实

### 基建赋能

#### 立体交通织就发展“黄金网”

交通是城市发展的“大动脉”，基础设施建设则是激活动脉的核心引擎。2025年，日照市交通运输局坚持“项目为王”理念，聚力推进34个重点交通建设项目，以大手笔投入、高标准建设、高效率推进，持续完善综合立体交通网络，为港产城高质量融合发展筑牢硬件支撑。2025年，全市共完成交通建设投资137.9亿元，一串串打实的数字背后，是日照交通版图的不断扩容与升级。

铁路建设捷报频传。2025年4月，日照站提前建成启用，这座兼具现代美学与地域特色的交通枢纽，不仅成为港城新地标，更实现了铁路运输与城市发展的深度融合，大幅提升了旅客出行体验与运输周转效率；日照港石臼港区南区煤炭进港铁路工程（二期）顺利建成投用，进一步完善了港口集疏运体系，为大宗商品运输提供了更高效的铁路通道；潍宿高铁及青岛连接线日照段稳步推进，使得这条彻底打通日照南北连接的高铁快速通道加快成型，助力日照全面融入全国高铁网络。

公路网络建设再攀新高。沈海高速日照段改扩建工程提前7个月建成通车，标志着日照拥有了首条双向八车道高速公路，这条贯穿日照南北的交通大动脉，通行能力较此前大幅提升，有效缓解了区域交通压力，为跨区域物流运输与人员往来提供了更便捷的选择；董梁高速日照段、

国省道养护大中修、农村公路建设和养护等项目同步推进，形成了“高速引领、国省干线支撑、农村公路兜底”的公路网络格局；投资36亿元的天目山高速日照段已完成土地预审及规划选址等前置工作，为项目后续开工建设奠定了坚实基础，未来将进一步拓展日照向西辐射的交通通道，强化与鲁南地区的经济联系。

港口升级步伐持续加快。作为日照“以港兴市”战略的核心载体，港口建设始终保持高位推进态势。日照港石臼港区粮食基地、石臼港区西区#17A泊位等7个项目顺利完工投用；日照钢铁精品基地配套矿石码头等在建工程有序推进；总投资215亿元的日照港转型升级工程已完成审批的基础工作，该项目的实施将推动日照港向智能化、绿色化、高端化港口转型，大幅提升港口核心竞争力。

值得一提的是，日照港持续完善铁路集疏运体系，加强路港运输协作的特色做法，得到了国家铁路局的表扬推广，成为全国港口运输协同发展的典范。

立体交通网络的不断完善，不仅打通了日照内外联通的“大动脉”，更激活了区域发展的“微循环”，为日照承接产业转移、扩大对外开放、促进城乡融合提供了坚实的交通保障，让港城发展的空间格局更加开阔。

### 服务提质

#### 民生为本擦亮幸福“出行牌”

“交通为民”是交通运输工作的根本宗旨。2025年，日照市交通运输局聚焦群众出行与行业发展需求，从优化运输供给、创新服务模式、推进惠民举措等多方面发力，让交通服务更有温度、更具质感，不断提升群众的获得感、幸福感与满意度。

运输生产质效稳步提升，为经济发展注入强劲动力。截至2025年底，全市道路货运业户1184家，货运车辆3.7万台（含挂车14793台），总吨位达57.66万吨。其中，8吨以上重型车辆2.11万台、集装箱、冷藏保鲜和罐式运输车辆6093台，同比增长11.1%，大型物件运输车辆499台，同比增长35.2%，电动货车1795台，同比增长83.9%，液化天然气车辆999台，同比增长26.1%。交通运输业已成为支撑日照经济稳增长的重要力量。

港口生产持续保持增长态势。2025年，全市共完成港口货物吞吐量6.45亿吨，同比增长3.5%，为我市沿海港口货物吞吐量居全国第一作出日照贡献；完成集装箱吞吐量737万标箱，同比增长9.84%，保持高位增长态势，港口作为日照对外开放的重要窗口，在全球贸易格局中的影响力持续提升。

引航生产安全有序推进。2025年，共引领各类船舶10877艘次，其中船长超过250米的超大型船舶3332艘次，30万吨级油轮509艘次，集装箱船舶1202艘次，实现引航业务收入1.4亿元，为港口高效运转提供了有力保障。

公交服务持续优化，让市民出行更便捷高效。日照市交通运输局紧贴市民出行需求，结合城市建设与重点场所启用，精准调整公交线路，新开发定制公交线路25条，增设“守时公交”30条，调整优化公交线路15条，让公交网络覆盖更广泛、衔接更顺畅。

创新构建“快（干）—支—微”常规公交体系，推广定制公交、巡游公交、通勤公交、校园直通车等多元化运行模式，满足不同群体的出行需求。其中，新增8

条“一中校园直达乡镇”定制公交线路，惠及14个乡镇学子，解决了农村学生往返校园的出行难题；推动“公交+旅游”深度融合，新增旅游观光巴士3号线，优化高铁站与景区之间的通达性，通过延长运营时间、加密区间车、增设临时站点等举措，大幅提升了游客出行便利性，为日照文旅产业发展注入了交通活力。此外，圆满完成足球赛、演唱会、音乐节等多场大型活动的运力保障任务，通过定制活动专线、优化运力分布，确保了活动期间交通秩序井然。

网约车行业规范有序发展，筑牢出行安全防线。强化执法整治与日常监管，全力推进网约车合规化进程，累计查处网约车案件698起，清退不合规车辆6394台，有效净化了网约车市场环境，保障了乘客出行安全与合法权益，推动网约车行业健康可持续发展。

民生实事落地见效，让交通惠民直达基层。开展新一轮“四好农村路”提质增效专项行动，全市累计完成路网改造提升工程71公里，路面状况改善工程673公里，改造危桥10座，实施重点村道安防工程175公里，让农村群众“出门见路、抬脚上车”的梦想成为现实。推进农村客货邮“一超车”工程，新增12条客货邮合作线路，日均代运邮件1.6万件；建成992处代客捎货便民网点，实现“公交快运，小时到达”，月均为城乡居民捎货49万余件，统筹解决了农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递等3个“最后一公里”难题，为乡村振兴注入了交通动能。

在“高效办成一件事”改革中，完成“港口设施经营服务一件事”项目，被省交通运输厅列为全省交通运输领域第一批“高效办成一件事”试点项目并在全省推广，让企业办事更省心、更高效。

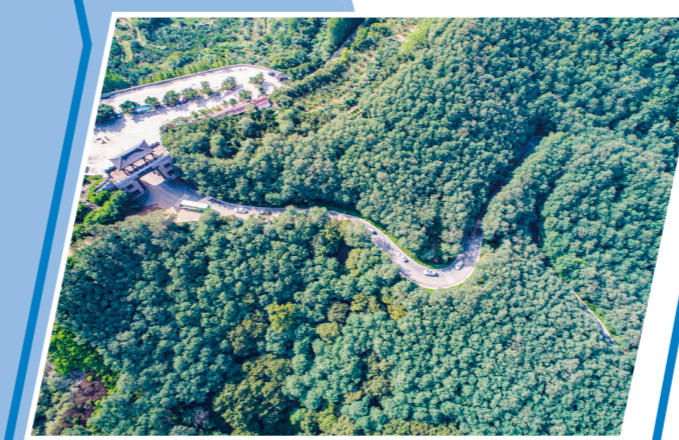
从城市到乡村，从日常出行到货物运输，日照市交通运输局以实实在在的举措，将“交通为民”的理念融入每一项服务中，让交通发展成果更多更公平地惠及全体市民。

全媒体记者 蒋月阳 胡艳敏

潮起黄海，风劲帆满；大道通衢，赋能未来。2025年，日照市交通运输局以加快建设交通强国山东示范区为牵引，以“项目提升年”为抓手，以“项目为王、服务为要、改革为魂、安全为基”的实干担当，统筹推进交通基础设施建设、运输服务提质、行业创新赋能、民生福祉保障等重点工作，用一条条通达大道串联发展脉络，用一次次服务升级回应群众期盼，为日照高质量发展注入了强劲持久的交通动能，书写了新时代交通运输事业的精彩答卷。



日照站



蜿蜒道路四季·秋



南沿海高架建设攻坚现场



直升机引航助力港口生产



大宗干散货智慧绿色示范港园

### 改革创新

#### 动能转换激活行业“新引擎”

创新是引领发展的第一动力。2025年，日照市交通运输局坚持以改革破解发展难题，以创新驱动行业升级，推出一系列具有开创性、引领性的改革举措，为交通运输行业高质量发展注入了强劲动能，彰显了日照交通敢为人先的担当与智慧。

直升机引航实现重大突破，开创港口引航新模式。2025年4月，日照探索实施直升机引航，年内累计完成直升机接送引航员171架次，引航员海上交通时间平均缩短90%以上，极大地提高了作业效率，压缩了船舶在港停时，实现了低空经济在港口引航领域的场景创新应用，为我国港口引航行业发展提供了宝贵的“日照经验”。

高速公路差异化收费政策成效显著，打造港产城高质量融合新案例。自2025年6月1日起，石臼港区疏港高速开始试行通行车辆差异化收费政策，截至12月底，累计为符合条件的营运货车减免通行费近300万元，区间通行日均774车次，同比增长591%。这一政策不仅极大提升了路网通行效率，有效降低了全社会物流成本，更促进了港口与产业、城市的深度融合，为港产城高质量发展提供了有力支撑。

政策扶持体系不断完善，助力港口能级提升。制定出台《日照市集装箱发展扶持资金管理暂行办法》，填补了日照市相关政策扶

持空白。该办法明确界定了扶持对象、标准和资金分担方式，对集装箱航线开发、海铁联运、多式联运等业务起到了良好的促进作用，进一步提高了港口吞吐量，增强了日照与全球市场的连通性，港口综合吸引力与业务发展动能显著提升。

低空经济试点落地生根，拓展产业发展新空间。争创无人机试飞运行基地国家级试点，基地于2025年9月26日正式揭牌启用，为无人机制造企业提供全方位服务，夯实了研发基础，优化了创新生态，不仅助力日照低空经济发展，更推动了交通运输与新兴产业的跨界融合，为行业发展开辟了新赛道。

行业治理模式持续创新，提升精细化管理水平。通过制度固本、科技赋能、服务提质、共治聚力等方式，探索形成“精准管控、高效服务、多元参与”的互联网租赁电动自行车管理新模式，将共享单车纳入城市管理体系，有效解决了乱停乱放、影响交通等问题，提升了城市交通治理效能。

一系列改革创新举措的落地实施，不仅破解了交通运输行业发展中的堵点难点问题，更推动了行业发展方式从规模速度型向质量效益型转变，为日照交通运输事业高质量发展注入了源源不断的创新动能。

### 安全筑基

#### 守牢底线护航发展“平安路”

安全是交通运输工作的生命线。2025年，日照市交通运输局始终把安全生产放在首要位置，以“时时放心不下”的责任感，健全责任体系、排查整治隐患、提升应急能力，织密筑牢安全生产防护网，为交通运输行业持续健康发展和人民群众安全出行保驾护航。

安全生产责任体系持续健全。制定印发《全市交通运输安全生产治本攻坚三年行动2025年工作计划》《2025年安全生产诊断帮扶计划》等系列文件，以安全生产治本攻坚三年行动为主线，构建精准化安全生产信用监管体系。2025年，共帮扶指导重点企业2907家次，动态完成全行业148家I类企业、1158家II类企业的信用定级，推动安全生产治理模式向事前预防转型，实现了安全生产责任的全覆盖、无死角。

隐患排查治理成效显著。结合重要节假日和重大敏感节点，在“两客一危”道路运输、公路沿线、水上交通等重点领域，开展行业汛期暑期安全生产重大风险隐患排查专项行动，做到隐患排查不留死角、不留盲区。累计排查出一般隐患714项、重大隐患116项，所有隐患均已全部整改完成，形成了“排查—整改—销号—复查”的闭环管理机制，有效防范了安全生产事故的

发生。

安全生产末端治理能力大幅提升。上好开工“第一课”，举行2025年“安全生产月”启动活动暨防汛防风、高处坠落应急救援演练，以实战化演练提升应急处置能力。开展企业主要负责人专题安全教育培训2207次，5.3万余人次参加培训；宣贯解读重大事故隐患判定标准2530次，参训人员16万余人次，通过开展安全教育培训，进一步增强了全行业安全意识和风险防范能力。

应急保障能力全面提升。加强应急队伍建设和物资储备，完善应急指挥体系和协调联动机制，强化与气象、应急、公安等部门的沟通协作，提升了突发事件应急响应能力和高效处置水平。全年未发生重特大安全生产事故，为交通运输行业高质量发展和全市社会大局稳定提供了坚实安全保障。

大道通衢，未来可期。站在新的历史起点上，日照市交通运输局将以更坚定的决心、更务实的作风、更有力的举措，持续提升综合立体交通网络，持续提升运输服务质量，持续深化改革创新，持续筑牢安全生产防线，以交通之强赋能城市之兴，为日照打造现代化海滨城市、推进港产城高质量融合发展作出新的更大贡献！