



日照日报微信



主流日照小程序



主流日照APP

新年戏曲晚会在京举行

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席观看

新华社北京 12 月 30 日电 2026 年新年戏曲晚会 30 日晚在国家大剧院举行。党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等，同首都各界群众一起观看演出，喜迎新年的到来。

夜色中的国家大剧院流光溢彩，剧场内暖意融融。19 时 45 分许，习近平等党和国家领导人来到晚会现场，全场响起热烈掌声。

弦歌雅乐庆新岁，戏韵流芳颂华年。欢快激昂的器乐演奏《皮黄迎新年》拉开晚会的序幕。《京剧新秀联唱》行云流水、少儿节目《春莺出谷》一板一眼，展现了戏曲艺术枝繁叶茂、传承有序的喜人景象。昆曲《江州送酒》选段再现古老剧种的情致雅韵。情景表演《戏曲演到家门前》和楚剧《田耕牛本传》选段各具特色，展示出地方戏曲发展的良好生态和别样韵味。《京剧经典

唱段》中，《空城计》《西施》《赤壁之战》等脍炙人口，彰显国粹艺术的底蕴魅力。现代京剧《红灯记》选段生动刻画英勇抗日的中华儿女形象。武戏《雁荡山》选段以扎实过硬的身法功底，展现京剧武戏的刚健豪迈。大气磅礴的戏歌《国粹流韵》将晚会气氛推向高潮，唱出广大文艺工作者坚持以习近平文化思想为指引，努力为繁荣文艺事业、建设文化强国作出更大贡献的共同

心声。艺术家们的精彩表演赢得全场阵阵喝彩和热烈掌声。

整场晚会老中青少齐展风采，经典剧目与创新佳作相映生辉，不同剧种百花齐放，呈现了戏曲艺术繁荣发展的勃勃生机，唱响了在新征程上接续奋斗的时代凯歌。

党和国家有关领导同志，有关部门负责同志同志观看演出。

国家主席习近平将发表二〇二六年新年贺词

新华社北京 12 月 30 日电 国家主席习近平将于 31 日晚 7 时通过中央广播电视总台和互联网，发表二〇二六年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K 频道，中国国际电视台各外语频道，中央人民广播电台，中国国际广播电台，以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

世界舞台上的中国定力、魄力与担当

→详见 A3 版

日照市与中国电信山东分公司签署战略合作协议

□全媒体记者 何高地 报道

本报讯 12 月 30 日，我市与中国电信山东分公司签署战略合作协议，围绕数字基础设施建设、产业数字化转型、基层治理与城市运营智能化等领域开展合作。市委书记李在武出席，中国电信山东分公司党委书记、总经理李延平，市委副书记、市长王新生致辞，副市长焦春锋

主持。

李延平介绍了公司产业转型和发展规划等情况。他说，日照产业特色鲜明，营商环境优越，高质量发展势头强劲，公司对投资日照充满信心。我们将聚焦打造港产城融合数字底座、赋能产业数字化转型，强化基层治理现代化建设等方面精准发力，推动双方合作持续走深走

实，为日照发展注入源源不断的数字动能。

王新生表示，近年来，我们以数字日照建设为牵引，加快部署 5G 基站等光网基础设施，大力推动数据要素与千行百业深度融合，以数字化全面赋能经济社会高质量发展。希望中国电信山东分公司发挥自身优势，把更多示范项

目、优质资源、合作伙伴带到日照。我们将聚焦合作所需，做好服务保障，携手开创数实融合、政企共赢的美好明天。

活动现场启动了“万兆光网”建设，发布了山东电信赋能数智日照建设成果，万兆园区合作项目、日照市医疗算力中心和智慧心电云服务平台项目分别签约。

王新生在调研重点项目时强调

找准定位发挥特色优势 更大力度抓项目兴产业

□全媒体记者 孟祥燕 报道

本报讯 12 月 30 日，市委副书记、市长王新生到东港区、日照高新区现场办公，调度推进重点项目建设。市政府秘书长林杰参加。

在万海日照智能智造产业园，王新生现场察看厂房建设进度，详细了解入驻项目、运营模式等情况，希望运营企业把招

商作为核心策略，深入研究日照本地主导产业布局、上下游配套需求、物流成本优势和市场潜力空间，精准招引一批高成长性智能制造项目，实现园区可持续发展。在新发地预制菜加工基地及冷链物流园项目，王新生仔细询问商户结构、商品来源、市场营销等情况，希望企业充分发挥北京新发地的品牌优势、网络优势，通过

扶持本地商户发展电商营销和设置日照海鲜、海洋预制菜专区等方式，做好资源嫁接、业态升级文章，进一步扩大销售规模和产出贡献，助推更多特色优品走出日照，走向全国。在飞奥智能无人机研发制造项目现场，王新生走进产品展厅和生产车间，围绕技术研发、市场开拓等深入交流，鼓励企业负责人抓住低空经济发展机

遇，扎根日照深耕细分赛道，持续加强核心技术攻关，坚定走好专精特新发展之路。

调研中，王新生强调，抓项目兴产业是稳定经济增长、拓展就业空间、吸引城市人口的重要载体，要更好发挥市场主体作用，立足市域、县域资源禀赋和园区功能定位，因地制宜培育壮大特色经济。要充分激发民间投资活力，聚力谋划招引建设一批投资回报机制明确、收益水平高的重点项目。要认真研究推进链主企业本地化，聚焦市场供需主动对接服务，带动产业链上下游项目集聚发展。要靠前发力加强对重点项目、重点企业、重点行业的服务保障，确保明年一季度“开门红”“开门红”。要精心组织各类促消费活动，守牢安全生产、食品药品安全、森林防火等底线，统筹抓好元旦春节期间各项工作。

千字当头 实绩作答

日照港风力发电量突破 1000 万度——

以生态“含绿量”提升发展“含金量”

□ 全媒体记者 胡艳敏 通讯员 周芷如

日前，山东港口日照港风力发电量突破 1000 万度。千万度绿电的背后，是日照港锚定“双碳”目标，加速能源结构转型的坚定实践。

据了解，今年 7 月，日照港岚山港区分散式风电一期项目成功并网发电。2 台风力发电机所产生的绿电用于矿石装卸、原油输送等作业，每年可减少二氧化碳排放 2.35 万吨。山东港口一体化改革发展以来，日照港持续践行绿色发展理念，以生态“含绿量”提升发展“含金量”。

守护港口生产“新动能”

在岚南山港风电场，风电调度员正根据山东省调控中心指令，调节风机发电功率，确保电网供需平衡，最大限度提升风能利用率。

为确保风力发电系统稳定高效运行，日照港选派经验丰富、技术过硬的专业人员，组建风电运维班组。“风力发电的背后是多种的设备和复杂的运维管理体系，如何精准掌握设备运行规

律、保障发电效率是当时摆在我们面前的一个问题。”日照港动力公司风电调度员徐鑫说道。

为此，班组成员从零起步，深入研究风力发电机运行原理及故障处理，针对风电与储能设备的运行特性，量身制定专项巡检维护方案，并建立“日分析、周总结、月评估”的闭环管理机制，全面掌握风机及储能系统的运行参数，实时监测设备状态，精准预判潜在风险，为绿电稳定输出筑牢坚实保障。

“风能的利用关键在‘顺势而为’，我们结合风功率预测系统、天气变化及负荷情况，进行动态调整，让每一缕风都转化为实实在在的电能，真正做到‘应发尽发’，确保发电效率最大化。”日照港动力公司岚南队队长黄胜健说。

当前，日照港正在加速推进岚山港区分散式风电一期（续建）项目建设，项目建成后，将有 5 台风力发电机投入运行，年发电能力可达 8000 万度以上。

构建清洁能源“新格局”

在日照港，绿色动能的汇聚不仅来自风能，还有对太阳能的高效利用。“今天光照不错，发电量比昨天多不少。”踏入

日照港智慧能源调度中心，调度人员正通过智能调控一体化主站系统查看光伏发电数据。

为构建多元互补的绿色能源体系，日照港立足港区实际，在石臼港区仓库屋顶、办公楼顶等适宜区域布局光伏发电设施，与风力发电机形成“风光互补”格局，全力打造“风光储一体化”能源系统。

“目前，光伏安装面积已超 19 万平方米，总装机容量达 29.56 兆瓦，所发电全部用于港口生产，实现了‘自发自用、就地消纳’。”日照港动力公司技术人员刘政介绍说，“绿电的广泛应用，不仅提升了港区清洁能源占比，更有效降低了生产能耗成本。”

与此同时，日照港持续推进岸电设施建设与升级，让靠港船舶“油改电”成为常态，大幅减少船舶燃油消耗带来的碳排放和大气污染，用实际行动守护港口碧海蓝天。

打造能源管理“新模式”

“石臼港区南作业区设备运行正常，各项参数稳定。”供电运维人员坐在电脑前，一边查看数据一边说着。过去石臼、

岚山两大港区能源管理分散，难以实现高效协同。

锚定智慧绿色港口建设目标，日照港主动作为，建成投用山东港口首个多能融合智慧能源管控平台，实现两大港区水、电、热等能源的统一调度、智能分析与精细化管理。

在此基础上，日照港先后建成变电所远程智能巡检系统、综合管网信息管理系统等，大幅提升能源精细化、智慧化管理水平。不仅如此，日照港积极推行电费分时计费新模式，引导用户“削峰填谷”、科学用电，节能降本的同时，提升电网稳定性。

从传统能源到绿电涌动，从人工巡检到智慧管控，一幅以绿色为底色、以智能为引擎的现代化港口新画卷正在黄海之滨徐徐展开。在这里，每一缕风、每一束光都被赋予新的使命，每一项技术革新、每一次管理升级都在为智慧绿色港口建设积蓄力量。

面向未来，日照港将继续依托“虚拟电厂”和“智慧能源管控平台”，持续创新港口能源服务模式，探索氢能应用，推动绿色能源在多场景的协同应用，用智慧绿色新动能推动港口高质量发展，助力“双碳”目标实现。

□ 全媒体记者 王小宁 通讯员 朱凯元

“从薄如纸片的零点三毫米，到厚重坚实的几十毫米，我们都能精准裁切、牢固拼接，可实现各类尺寸板材的定制化加工，让本地钢铁资源焕发更大价值。”

12 月 10 日，位于日照钢铁配套产业园的山东兴诺循环经济产业园，隆隆的车间内，一卷卷大块钢材经过切割、加工，最终变为汽车部件、船舶外壳、家电等领域的“钢铁铠甲”。项目负责人赵龙超介绍，全面运营后，年钢材吞吐量将达 200 万吨、加工量 100 万吨，实现收入约 35 亿元，服务半径覆盖周边 500 公里，为区域制造业提供可靠的配套支撑。

该项目由日照高新发展集团投资建设，不仅助力钢铁产业链实现从钢铁“坯料”到终端产品的延伸，更成为集团加速国企产业化、实体化转型的关键落子。

随着国企改革推进，日照高新发展集团将目光投向实体产业领域，探索转型发展。然而从哪里“转”、怎么“实”起来？

日照“两钢一港”区位优势突出，资源丰富交通便利，钢铁加工市场潜力巨大；与此同时，汽车产业对高端钢材需求持续攀升。多年来，日照高新发展集团一直服务于日照高新区汽车产业项目的招引与培育，积累了丰富经验，于是，确立以钢铁加工为主的实体化突破口。

“切割加工是钢铁应用的第一环，看似是‘粗活’，却直接影响最终产品的质量成色和市场竞争力。”赵龙超介绍，比如切割极薄的冷轧板时，若技术不过关，边缘容易翘曲，无法满足汽车外板的装配要求，而用于船舶制造的中厚板，切口精度偏差几毫米，也会影响结构稳定性。

经过反复研究论证，锚定高端加工赛道，日照高新发展集团开展跨区域投资合作，投资 4.7 亿元在日照钢铁配套产业园建设山东兴诺循环经济产业园，项目从土地平整到建成交付再到设备调试、投产运行，仅用 200 余天，以“高新速度”快速落地并抢占市场先机。

园区引进国际先进设备和生产工艺，建设冷轧、热轧及冷镀锌铝落料机组等 8 条专业生产线，业务涵盖钢材仓储、加工配送、零配件冲压、供应链金融及废钢再利用的全链条服务。自 10 月 5 日投产以来，产能持续攀升，即将实现满产。

“切割加工是钢铁应用的第一环，看似是‘粗活’，却直接影响最终产品的质量成色和市场竞争力。”赵龙超介绍，比如切割极薄的冷轧板时，若技术不过关，边缘容易翘曲，无法满足汽车外板的装配要求，而用于船舶制造的中厚板，切口精度偏差几毫米，也会影响结构稳定性。

经过反复研究论证，锚定高端加工赛道，日照高新发展集团开展跨区域投资合作，投资 4.7 亿元在日照钢铁配套产业园建设山东兴诺循环经济产业园，项目从土地平整到建成交付再到设备调试、投产运行，仅用 200 余天，以“高新速度”快速落地并抢占市场先机。

园区引进国际先进设备和生产工艺，建设冷轧、热轧及冷镀锌铝落料机组等 8 条专业生产线，业务涵盖钢材仓储、加工配送、零配件冲压、供应链金融及废钢再利用的全链条服务。自 10 月 5 日投产以来，产能持续攀升，即将实现满产。

（下转 A3 版）